

Műszaki leírás

a

„Kerékpárút építése Nagycenk és Pereszteg községek között című, TOP-3.1.1-15-GM1-2016-00016 azonosítószámú projekt keretében” tárgyú közbeszerzési eljáráshoz

Nagycenk Vízállói út

Nagycenk külterületén a 0193/1 és 0193/2 hrsz-ú, a Vízálló dűlőt átszelő út nem rendelkezik szilárd burkolattal, főleg csapadékos időben nehezen járható. Az út elhelyezkedése és nyomvonala kiváló lehetőséget biztosít a Pereszteg felé irányuló kerékpáros forgalom elvezetésére. Az útburkolat vízszintes vonalvezetését meghatározza az út ingatlanhatár vonala, valamint a meglévő földút vonalvezetése, az árok pozíciója. Az út burkolatának szélessége 3,00 m. Az út oldalesése egyoldali 2 % jobbra. A burkolat mellett mindkét oldalon 0,50 m széles padka került betervezésre. A 0+140,00 km szelvénytől meglévő árok húzódik az út mellett. Az árkot nélkülöző szakaszokon szabvány trapéz árok került betervezésre a víz elvezetésére. Amennyiben az altalaj teherbírási vizsgálatából eredő E2 érték nem éri el a 45 N/mm² értéket, az esetben a tervezett pályaszerkezet alá geotextília terítését, esetleg georács alkalmazását, ahol átázott, ingoványos, ott szükséges esetben a talajcsere javasolt. A tervezett út mentén egyenes szakaszokban kb. 200 méterenként, ill. ahol a rendelkezésre álló ingatlanszélesség lehetővé teszi, 10 m hosszúságban kitérők kerültek betervezésre. A kitérőkben a burkolatszélesség 5,50 m.

Tervezett burkolatszerkezet

(a tükör alatti 0,50 m vtg talajréteg Trg=95 %-os tömörítését követően)

- 20 cm homokos kavics talajjavító réteg Trg=90 %-ra tömörítve
- 20 cm Ckt beton alapréteg
- 6 cm AC-16 aszfalt kötőréteg
- 4 cm AC-11 aszfalt kopóréteg

Pereszteg Fő utca

A fejlesztéssel érintett terület a Fő utca Nagycenk településhatár és a 8629 sz. országos közút közötti, önkormányzati kezelésben levő szakasza, valamint a 8629 sz. közút 1+788,00 km – 3+311 km szelvények közötti szakasza. Az épített gyalog- és kerékpárút vízszintes vonalvezetése lehetőség szerint követi a úttengely vonalvezetését. A 2+415,00 km – 2+530 km szelvények között a bal oldali meglévő kiemelt szegélyt átépítése és pótlása tervezett. A gyalog- és kerékpárút szélessége 2,75 m és mindkét oldalon kerti szegély határolja. Oldalesése 2 % a közút felé. A szükséges út szélesítés mértéke a pályaszerkezeti rétegek gépi bedolgozása miatt nem lehet kisebb 0,75 m-nél, ezért a meglévő burkolatot a szükséges mértékben vissza kell bontani.

Burkolatszerkezet

szélesítésben:

(a tükör alatti 0,50 m vtg talajréteg $T_{r\Box} = 90\%$ -os tömörítését követően)

- 20 cm homokos kavics talajjavító réteg $T_{r\Box} = 90\%$ -ra tömörítve
- 20 cm Ckt-4 beton alap
- 7 cm AC-22/F aszfalt kötőréteg
- 6 cm AC-16/F aszfalt kopóréteg

tervezett gyalog- és kerékpárúton

(a tükör alatti 0,50 m vtg talajréteg $T_{r\Box} = 90\%$ -os tömörítését követően)

- 15 cm homokos kavics ágyazat,
- 15 cm Ckt alapbeton,
- 3,5 cm AC-11 aszfalt kötőréteg,
- 2,5 cm AC-8 aszfalt kopóréteg

A tervezett járda burkolatszerkezete:

(a tükör alatti 0,50 m vtg talajréteg $T_{r\Box} = 90\%$ -os tömörítését követően)

- 15 cm homokos kavics talajjavító réteg $T_{r\Box} = 90\%$ -ra tömörítve
- 10 cm C8 beton alap
- 3 cm osztályozott kavics ágyazat
- 6 cm vastag beton térkő burkolat

A Fő utca 1+788,00 km – 2+461,00 km szelvények közötti szakaszán, valamint a 2+890,00 – 3+310,00 km szelvények közötti szakaszán az útterület rendelkezésre álló szélességi méretei lehetőséget adnak nyitott kerékpársáv felfestésére. A 2+319 km szelvénybe kijelölt gyalogos átkelőhely került betervezésre. Az átkelőhely jelzése a „Gyalogosátkelőhely” jelzőtáblák kerültek betervezésre mindkét irányból. A tervezett út a közút 2+615,80 km – 2+631,20 km szelvénye között tervezett hídon keresztezi az Ikva-patakot. A híd korlátjához csatlakozóan a 2+595,00 km szelvénytől kerékpáros védőkorlátot terveztünk a burkolat mindkét oldalára a tervezett töltés magassága miatt. A nyitott kerékpársávra vonatkozó jelzőtáblákat el kell helyezni. A csatlakozó irányok elsőbbségadás táblái alá a keresztező kerékpáros forgalom jelzésére vonatkozó kiegészítő táblákat ki kell tenni. A tervezési szakaszon a nyitott kerékpársávot fehér színű szaggatott vonallal, 1,50 m vonal, 1,50 m szünet kiosztással, 0,12 m szélességben kell felfesteni. A nyitott kerékpársáv piktogramja fehér színű, torzítatlan elrendezésű.

Híd

A kerékpárút a jelenlegi közút észak-nyugati oldalával párhuzamosan kerül kialakításra, így a kerékpárosok patak feletti átvezetésére önálló, kétirányú kerékpáros forgalmú hidat tervezünk, mely a két falurész közötti szórványos gyalogos forgalom átvezetését is biztosítja. A kerékpáros híd a 8629. sz. Peresztteg bekötő út 2+603 km. szelvényében lévő Ikva patak híd észak-nyugati oldalán

helyezkedik el. A kerékpáros híd szélét a meglévő közúti híd szegélyének külső síkjától 5,15 és 4,08 m-re terveztük, így a hídtengety a szegélyszéltől 7,00 és 5,93m-re kerül. A kerékpáros híd tengelyétől 5,08 és 6,14 m között változó távolsággal a híd befolyási oldalán Ø200-as gázvezeték húzódik.

A műszaki leírásokat részletesen a közbeszerzési dokumentáció mellékletét képező műszaki tervek, -engedélyek egyéb műszaki dokumentumok tartalmazzák mindkét eljárési részben.

Amennyiben a közölt leírások bármelyike meghatározott eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, személyre, illetve szabadalomra vagy védjegyre való hivatkozást tartalmaz, úgy ezt kizárólag a közbeszerzés tárgyának, vagy annak valamely elemének egyértelmű és közérthető meghatározása tette szükségessé, és a megnevezés csak a tárgy jellegének egyértelmű meghatározása érdekében történt. Az ajánlatkérő bármely, a meghatározott termékkel műszakilag, esztétikailag, és minőségileg egyenértékű, a leírásban hivatkozott termékkel felhasználhatóságában, használhatóságában, kezelhetőségében, rendeltetésében és tartósságában egyenértékű, más gyártású termék szállítását és/vagy felhasználását is elfogadja akkor is, ha a 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 46. § (3) bekezdésében előírt „vagy azzal egyenértékű” kifejezés bármely okból az adott helyen nem került feltüntetésre.