

2013. ÉVI BESZÁMOLÓ

NAGYCENK KÖZSÉG ÖNKÉNTES TŰZOLTÓ EGYESÜLETÉNEK MUNKÁJÁRÓL

TISZTELT KÉPVISELŐ TESTÜLET!

Engedjék meg, hogy ebben a beszámolóban ismertessem egyesületünk előző évi gyakorlati tevékenységét.

2013. Január 01.: Újév tiszteletére nemzeti színű zászló kitétele, ellenőrzés a szertárépületben, BÜÈK bejegyzés az erre a célra rendszeresített szertárlátogatási naplóban.

Január 7.: Sajnálatos esemény egyesületünk életében. Faragó Kálmán, egyesületünk legtapasztaltabb tagja hagyott itt bennünket hosszú betegség után. Emlékére a fekete zászló lobogott egyesületünk szertárán, majd a temetésén a tűzoltó zászlóval tisztelegtünk munkássága előtt.

Január 15.: Vezetőségi gyűlés: évértékelés, parancsnoki továbbképzés tapasztalatai, munkaterv elkészítése, kiképzési terv elkészítése, közgyűlések tervezett időpontjai.

Január 13-Február 26.: Kemény fagyok miatt, napi többszöri ellenőrzések a szertárépületben, a nem várt események elkerülése érdekében. Fecskendők indítása, ellenőrzése.

Január 17.: Az első nagyobb mennyiségű hó tavaly, melynek eltakarítása, valamint a síkosságmentesítés megtörtént. Az este meghozta az első riasztási eseményt is, miután mellékútjaink után főútjaink is elestek a hideg időben. Este hét órakor kaptuk a riasztást, miszerint több autó akadt el a jeges úton Nagycenk és Pereszteg között. Kivonulás után az említett útszakaszokon – sem a 84-es sem a 85-ös főúton – eseményt nem találtunk, így a helyszín pontosítását kértük. A pontos helyszín a röjtöki elágazótól a hegyközi bekötő útig tartó szakaszra módosult a 85-ös főúton. Itt totálisan lefagyott útburkolat fogadott bennünk, ahol az autók képtelenek voltak elindulni is. Feladatunk a még mozgásban lévő személyautók Fertő parti útra irányítása, a felgyülemllett autók információval való ellátása volt. Az út ezen szakaszán elakadt autók mentését a soproni tűzoltók végezték. Miután az út szabad lett, egyesületünk felvezetésével megindulhatott a kocsisor az említett útszakaszon. Egyesületünk 23 órakor vonult állomáshelyére, ahol a szélvédett hely és plusz fokok teljes felüdülést jelentettek az átfagyott tagoknak.

Január 18.: Az erre a napra meghirdetett parancsnoki továbbképzést az időjárás átszervezte. Útban a képzésre érkezett a riasztás, hogy a feltámadt szél újabb riasztási eseményeket generált. Soproni laktanyába kellett bevonulnunk további feladatmeghatározásig. Nagycenkről való indulásunkkor 2 civil személyt is magunkkal vittünk, miután a buszközlekedés erre az időre már csak akadozott. Messze nem jutottunk velük, miután a kópházi körforgalomban már egy elakadt kamion mentését kezdtük meg. Ez egy fél óras lapátolás után oldódott meg, amivel a kerekeket kiszabadította egyesületünk, s a szintén helyszínre érkező soproni autó ki tudta húzni az elakadt teherautót a süvítő szélben. Erre az időre már lezárták a határ felé vezető utakat, ami szintén mutatja a helyzet komolyságát. 9 órára érkeztünk a soproni laktanyába, ahol a következő feladatokra vártunk.

9.47-kor kaptuk a következő riasztást miszerint a pinnyei bekötőnél egy kamion fordult keresztbe, s útzárat képez. Soproni műszaki mentővel indultunk a helyszínre a helyenként 5-10 centis jégbordákkal és szakaszosan tükörjéggel borított főúton. A megkülönböztető jelzés ellenére sem tudtunk gyorsabban haladni, mint az úton lévő bátor autósok, hisz a biztonságos közlekedés a kék lámpával is elsőbbséget élvez. Kierkezésünkig már beavatkozásra nem volt szükség, a kamion valahogy folytatni tudta útját. Újra Sopron felé indultunk, de csak Nagycenkig jutottunk. A Mol kútnál egy a hófúvások tetejére felült autó kiadását végeztük, hogy a főút „forgalmát” ne akadályozza tovább. 11.30-ra értünk újra a laktanyába.

14.45-kor kaptuk az újabb feladatot. Ágfalvára kellett vonulnunk. Két dialízises beteg kórházba szállítását kellett megoldani. Egyiküket a szociális otthonból hoztuk ki, s adtuk át a TÁEG szállító terepjárójának, a másik beteget pedig egy kis utcából segítettük az autóba. 15.50-kor vonultunk soproni állomáshelyünkre.

Késő délutánig a forgalomkorlátozásoknak és lezárásoknak köszönhetően több eseményhez már nem vonultunk, így 18 óra után visszaindultunk Nagycenkre. 18.36-kor érkeztünk vissza a szertárba, ahol felszereléskarbantartás kezdődött, hiszen felszereléseink az elmúlt két napban átáztak már.

Február elején a Vis Major alpból nyújtható támogatásokkal kapcsolatban történtek telefonos egyeztetések, elvégzett papírmunkák. A havazás pedig továbbra is rendre megmozgatott bennünk a szertár környékén. 12.-étől újra hóügyeletet tartottunk Sopron Htp utasítására, miután újabb nagyobb havazások értek el bennünket.

Február 13.: Hét óra után érkezett a riasztás Balf és Fertőboz közötti útszakaszra. Elakadt kamion és személyautók mentését kell megoldani egyesületünknek önállóan, miután rengeteg a riasztási esemény. Egyeztetések után egyesületi tagunk erőgéppel, a tagság pedig tűzoltó autóval indult a helyszínre. Kierkezés után sikerült a kamiont útnak indítani, s ezután az elakadt személyautókra koncentrálni. A tükörjéggel borított úton csaknem 20 személyautót indítottunk útra kézi erővel, ahol az autókat helyben meg tudtuk fordítani kézzel, ami az út állapotát mutatja. Este 9 órára érkeztünk vissza a szertárba.

Február 18.: Balesethez kaptunk riasztást a 84-es főúton Nagycenk és Kópháza közé. 3 autó ütközött össze. Első kikerkezőként a beszorult sofőr kiemelését végeztük egy Ford Mondeoból, majd a helyszín biztosítása érdekében forgalmat irányítottunk. 7.30-kor vonultunk vissza állomáshelyünkre.

Február 26.: Eddig tartott ki masszívan a hideg téli idő. A szertárt folyamatosan látogattuk, az ellenőrzések a hőmérsékletre, kazán működőképességére, Steyr indítására és járatására terjedtek ki. Több alkalommal láttunk el készenléti szolgálatot a havas napokon.

Február 26-28.: A hó után a víz lett az úr. A hirtelen olvadás után patakjaink vízszintjének ellenőrzése lett a fő feladat. Napi több alkalommal, s az éjszakai órákban is szervezeten figyeltük a vízszint mozgását mindkét patakunk mércéinél.

Március közepén újra a hó lett az Úr. Ismét hóügyeletben volt egyesületünk pár napig. Riasztásra nem volt szükség a környékünkön, az országos helyzet azonban cudar volt. Egyesületünk életét egy újabb haláleset szomorította. Fekete Lajos, községünk volt polgármestere halt meg. Az ő temetésén szintén részt vettünk a tűzoltó zászló kíséretében, ahogy tettük azt a januári alkalommal is.

Január 01 – április 3.: Egyesületünk tagjai folyamatosan ellenőrizték a szertár levegőhőmérsékletét az elfagyásos károk megelőzése céljából. A téli időszakra jellemző síkosság megelőzési, megszüntetési és hó eltakarítási munkálatokat folyamatosan hajtottuk végre.

Április 12-16.: Felkészülés a Katasztrófavédelmi Kirendeltség átfogó ellenőrzésére, amely az együttműködési megállapodás alapját szolgálja.

Április 15.: Délután tüzeset a temető egyik szerveshulladék gyűjtő edényében. Az oltást kéziszerszámokkal végezte az egyesület, kár nem keletkezett. Este oktatási nap a szertárban, ahol a szabadtéri tüzek oltásáról esett szó.

Április 16.: Átfogó ellenőrzés a Katasztrófavédelem részéről. Működéssel összefüggő papírmunkák, képesítések megléte, felülvizsgálatok jegyzőkönyvei, orvosi igazolások, gépjárműfecskenő és felszerelések állapota, azok mennyiségi előírásainak megléte, szertár valamint a felszerelések rendje voltak az ellenőrzés fő szempontjai.

Április 20-30.: Pályázat előkészítése egyesületen belül, egyeztetés a katasztrófavédelmi vezetővel valamint parancsnokkal Sopronban, igazolás elhozása Győrből a Törvényszékről. Pályázathoz szükséges mellékletek elkészítése, pályázati dokumentáció elkészítése. Pályázat aláírása Sopronban. A pályázat elbírálása után szakfelszereléseket, üzemanyagtámogatást és képzéseket nyertünk 402.544Ft értékben.

Április 25.: Időszakos orvosi vizsgálatra érkeztünk Sopronkövesdre az Autoliv üzemorvosához. Ez az orvosi vizsgálat a Sopronnal fennálló szerződés meghosszabbításához vált szükségessé.

Április 28.: A sok munkát megelőző tavaszi gyomirtózás időpontja. Szerállások takarítása.

Szertárépület takarítása, szerkarbantartás, külső körlet rendbetétele, egyesülettel kapcsolatos papírmunkák intézése.

Május 10.: Újabb balesethez kaptunk riasztást. A Mol kútnál a „szokásos” helyen csattant két autó. Egyesületünk az úttest szabaddá tételében, olajmentesítésében és a roncsdarabok eltávolításában vette ki a részét.

Május 18.: Tűzoltóverseny Sopronban. Egyesületünk tagjait bíraskodásra kérték fel az eseménnyel kapcsolatban. A vizes szerelésnél az egyik főbírói szerepet, a stafétánál pedig a váltásokat ellenőrző bíró szerepét töltöttük be.

Május 24.: A lovaspálya öntözése Ormos Balázs kérésének megfelelően. A hétvégi versenyre túl kemény volt a pálya, így arra kértek minket, hogy áztassuk fel. A Vám utcai telefonközpont előli tűzcsapról két tucat tömlő felhasználásával órákig öntöztük a pályát, melynek feltételeit és lehetőségét korábban egyeztettük, így próbáltunk hozzájárulni a rendezvény sikeréhez. Öntözés után a tömlők szárítóra való felhúszása, szennyeződött felszerelések tisztítása, karbantartása.

Május 25.: Tűzoltó horgászverseny Himodon. 3 egyesületi tagunk vett részt a versenyen, kevesebb szerencsével, mint az elmúlt évben.

Május 26.: Tömlők leszedése, karbantartása. Steyr átvizsgálása, karbantartása, mosása.

Május 30.: Önkormányzati ülésen számoltunk be az egyesület 2012-es munkájáról. A Képviselő Testület a beszámolót elfogadta.

Május 13-31.: Újabb adatlapok kitöltése, felmérés készítése.

Múlt évben eddig még szokatlan feladat ellátására kérték fel egyesületünket. A soproni Volt Fesztivál tűzoltó biztosításában számítottak ránk. A felkérésre igent mondtunk, s ennek megfelelően a fecskendőnkkel és naponta két emberrel adtunk szolgálatot a fesztivál helyszínén. A fesztivál ideje alatt 16 órától másnap reggel 8 óráig voltunk jelen a helyszínén, ahol csaknem 100 órában végeztük a ránk szabott biztosítási feladatokat.

Június 05-15.: Második pályázathoz dokumentáció kitöltése, szükséges igazolások beszerzése, Önkormányzattal történő egyeztetés, tulajdoni lap kikérése. Pályázat egyeztetése Sopronban, majd beadása. Ezen a pályázaton működési költségekre, EDR rádióra és szertárfelújításra kaptunk támogatást 597.500Ft értékben.

Június 19.: Tüzeset a Gyár utcában, 20 óra 12 perckor érkezett a riasztás. Az eset helyszíne azonban a tűzépellel szemben lévő szakaszon az Ikva part volt, ahol kerti hulladék gyulladt meg. Mivel a füst a falu környező részét és a 84-es főutat is beborította, s a közlekedés biztonságát is veszélyeztette, az oltást minél gyorsabban meg kellett oldani. Elsőként érkeztünk a helyszínre, s az oltást azonnal megkezdtük. 21 óra 30 perckor érkeztünk vissza állomáshelyünkre.

Július 20.: 9 óra 14 perckor érkezett a riasztás, miszerint a Széchenyi lakópark melletti füves területen tűz keletkezett. Egyesületünk elsőként érkezett a helyszínre, ahol először kéziszerszámok majd vízsugár bevetésével megkezdte az oltást. Több száz négyzetméteren égett a száraz fű az elmúlt hetek száraz időjárásának köszönhetően, s a lakóparkban lakók már kerti slagokkal védték saját kertjeiket, mivel a tűz gyorsan terjedt feléjük a szélnek köszönhetően. Anyagi kár a gyors beavatkozásnak köszönhetően nem keletkezett. Az utómunkálatok folytak még a helyszínén, amikor a következő riasztás érkezett.

9 óra 46 perckor indultunk Fertőboz felé, ahol a cenki termelőszövetkezet tábláján gyulladt meg a tarló, és a már bebálázott szalma. Egyesületünk a kigyulladt tarlót oltotta vízsugár és kéziszerszámok bevetésével, majd a szomszédos területeken is be kellett avatkozni, miután a szél elvitte a még izzó részecskéket, amik további tüzeket okoztak.

Július 21.: Fűkaszás, gyomirtózás a szertárudvaron, karbantartás.

Augusztus 17.: Tüzhöz kaptunk újabb riasztást a balatoni főút mentén kigyulladt füves területre 15 óra 53 perckor. Egyesületünk a tüzet eloltotta, és visszavonult a szertárba, ahol felszerelés-kerbantartás következett.

Augusztus 28.: A patakokra terelődött ismét a figyelem. Az áradásukat és apadásukat kísértük újra figyelemmel, miután ismét gyorsan jött nagy mennyiségű esőt kapott a környező vízgyűjtő terület.

Szeptember 10-21.: Vizesgyakorlat Fertőrákoson. Az ottani egyesület feltételezése szerint a Fertő partján álló kikötőépület nádteteje kapott lángra. Ennek a tüznek a feltételezett eloltása volt a feladat. Egyesületünk felszerelései működőképesek voltak, azokkal szemben kifogás nem merült fel. Értékelés után a szertárban baráti beszélgetésre került sor, majd hazaindultunk. Felszerelések karbantartása után hagytuk el a szertárunkat.

Szeptember 18.: Fűnyírás, szertár valamint szerkarbantartás.

Szeptember 20-22.: Szüreti Napok. Az egyesület tagjai, újra részt vettek a sátor díszítésében. A múlt évben a tűzoltó autó is szüreti jelmezt öltött a felvonulás idejére. Málhája újra sütemény, bor és üdítő volt, valamint öltözőként és ruhatárként működött. A díszlet vasárnap éjjeli elbontásában vettük ki részünket, majd a dekoráció hazajuttatására került sor.

Szeptember 25.: A Soproni Katasztrófavédelmi Kirendeltség műszaki tisztjének újabb ellenőrzése az egyesületnél. Újra a felszerelések műszaki állapota, felülvizsgálatai kerültek előtérbe.

Október hónapban egyesületünk 4-4 tagja vett részt tanfolyamon, majd tett sikeres vizsgát átemelő szivattyú kezeléssel, valamint a Steyr fecskendőre épített szivattyúról, s ez újabb előrelépést jelentett a Sopronnal kötött Együttműködési megállapodás maradéktalan teljesítéséhez. A pályázaton nyert felszereléseket szintén elhoztuk Győrből, és nyilvántartásba vettük, valamint az autóra málháztuk

November 15-25.: Téli időszakra való felkészülés. Nyílászárók zárhatóságának ellenőrzése, szigetelése, homok és tüzelőanyag az autóba, hólapát, homok, útsó a szertárba. Elemlámpák, téli sapkák, téli ruházat málházása.

December 10.: Parancsnoki továbbképzés Sopronban. Az éves továbbképzés napja, ahol az időszerű feladatok, az elmúlt időszak eseményei és tapasztalatai kerültek megvitatásra. Délután a téliésítéssel kapcsolatos feladatok elvégzése, azok ellenőrzése.

December 14.: Tematikának megfelelően az egyesületi sofőrökkel téli vezetéstechnikai training, aminek dokumentálása az rendszernek megfelelően megtörtént. Ellenőrzés a szertárban: felszerelések, autó indítása, épületkarbantartás.

December 18.: A községházán elismerő oklevélben részesültünk a községben végzett munkánk elismeréseként, valamint elismerő szavakkal bíztattak bennünk a további önkéntes munka végzésére a többi civil szervezettel és magánemberrel együtt. Köszönjük szépen!

December 28.: Tűzoltó focikupán voltunk Hegykőn, ahol a 4. helyet szereztük meg. Kellemes időtöltésben volt részünk, jót fociztunk, jókat beszélgettünk, s ápoltuk a tűzoltó kapcsolatokat. Az estbe nyúlt program végére kellemesen elfáradtunk.

December 31.: Tűzoltó felszereléseket kaptunk Belgiumból. Ezeket jutattuk szilveszteri szabadidőnkben az egyesület szertárába, hogy személyi biztonságunkat növelni tudjuk az eseteknél történő beavatkozások során. Az esti táncsoportos szilveszterre előkészítettük az egyesület szertárát, ami takarításból és a fűtési rendszer szobahőmérsékletre állításából állt.

November-December.: Folyamatos ellenőrzések a szertárépületben.

Az év folyamán kisebb-nagyobb megszakításokkal heti turnusváltásban ápolták a tagságból felosztott csoportok a szertárt és környékét, valamint a felszereléseket. Ezen munkálatokra nem kellett karbantartó napokat szervezni. Ezek folyamán elvégzett feladatok többek között: fűnyírás, kapálás, hólapátolás.

Szintén folyamatosan elvégzett feladat a számlák, kifizetések, számlakivonatok és a levelezés folyamatos rendszerezése, iktatása. A különböző felmérések és kérdőívek kitöltése.

Ezek voltak egyesületünk működésével összefüggő gyakorlati tevékenységeink, most pedig pár szó a pénzügyi helyzetről. Az elmúlt évben bevételként az önkormányzati támogatást, tagdíjat könyveltük el, kiadásként pedig a közüzemi-, posta- és bankköltségek, valamint a gépjárművekkel összefüggő költségek tették ki a nagyobb hányadot. A kiadásokról a melléklet tartalmaz pontos információkat.

Köszönetet mondok az Önkormányzatnak az anyagi és erkölcsi támogatásért, amit a múlt évben nyújtottak, munkájukhoz sok sikert kívánok, és bízom további együttműködésünkben.

Nagycenk, 2014. május 20.

Ragats Imre
s.k.