

E L Ő L A P

Nagycenk, Rákóczi Ferenc utca – Dózsa György körút útburkolat felújítás kiviteli tervéhez

Freiler László okl. közlekedési építőmérnök **ügyvezető és tervező**
KÉ-K/08-0455

TARTALOMJEGYZÉK

Nagycenk, Rákóczi Ferenc utca – Dózsa György körút útburkolat felújítás kiviteli tervéhez

-Előlap	
-Tartalomjegyzék	
-Műszaki leírás	
-MK-1 Átnézeti helyszínrajz	M 1:10 000
-MK-2 Általános helyszínrajz	M 1:500
-MK-3 Mintakeresztmetszelvény	M 1:50
-MK-4 Közműhelyszínrajz	M 1:500

M Ű S Z A K I L E Í R Á S

Nagycenk, Rákóczi Ferenc utca – Dózsa György körút útburkolat felújítás kiviteli tervéhez

Előzmények

Nagycenk Nagyközség Önkormányzata felújíttatja a Rákóczi Ferenc utca és a Dózsa György körút útburkolatát.

A Megrendelő főbb tervezési szempontként az alábbiakat határozta meg:

- 4,50 m széles aszfalt burkolat tervezése süllyesztett szegéllyel
- meglevő vízelvezető rendszer felhasználása

A tervezés során alkalmazott és figyelembe vett előírások

A tervezett út önkormányzati területen, a közforgalom számára nyitottan épül meg. Az úthálózat fenntartása Nagycenk Nagyközség Önkormányzatának feladata.

A tervezés során az alábbiakban felsorolt főbb műszaki előírásokat kellett figyelembe venni:

- e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ)
- e-UT 03.01.13 Mezőgazdasági utak tervezési előírásai (KTSZ kiegészítés)
- e-UT 06.02.11 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
- e-UT 03.07.12 Közutak víztelenítésének tervezése
- e-UT 06.03.12 Kisforgalmú utak pályaszerkezet méretezése
- e-UT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
- e-UT 05.01.15 Útépitési köanyaghalmazok
- e-UT 06.03.53 Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok
- e-UT 05.02.15 Útépitési aszfaltkeverékek. Visszanyert aszfalt.
- e-UT 06.03.21 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok rétegeinek követelményei
- e-UT 06.03.63 Útpályaszerkezetek bevonatai
- e-UT 04.03.11 Útburkolati jelek tervezése
- e-UT 04.04.11 Közúti vezetőkorrát. Elhelyezési előírások
- e-UT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- e-UT 09.04.15 Közutak geodéziai előírásai és geometriai követelmények
- e-UT 06.03.52 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei (Tervezési előírások)
- e-UT 03.00.21 Úttervezési rajzok formai követelményei
- e-UT 03.02.21 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása

Az ütügyi műszaki előírások alkalmazása az országos közutak megrendelői, beruházói és közútkezelői számára mind megrendelőként, mind saját tevékenységükre nézve kötelező. Az ütügyi műszaki előírások alkalmazása a helyi közutak, továbbá a közforgalom elől el nem zárt magánutak tekintetében ajánlott és indokolt.

Meglevő állapot ismertetése

Az út 1968-ban készült, itatásos és felületzárásos technológiával, burkolatának legutóbbi felújítása a 2003. évben történt meg 3,50 m széles aszfalt szőnyeg beépítésével.

Az elmúlt öt évben 120 lakóingatlan épült a Dózsa körút végén, melynek a gépjármű forgalma ezen az úton bonyolódik.

A jelenlegi burkolat mindkét utcában keskeny, az építési forgalom megviselte. A szembejövő forgalom miatt a kitérés csak a padkára húzódással lehetséges, amely a padkát is tönkretette. A Dózsa körút esetében Soproni utcától kezdődően a 65/a – 6/b házszámok közötti vonalig már korábban megépült a szélesítés. Ugyancsak elkészült a szélesítés a Rákóczi utcában a 46-67 számú házak közötti vonalig.

A tervezés tárgyának ismertetése

Tervezési szakasz kezdete

- a.) a Rákóczi Ferenc utca esetében a 46-67. sz. házak között korábban befejezett felújítási határ
- b.) a Dózsa György körút esetében a Major utca csatlakozása

Tervezési szakasz vége

- a.) a Rákóczi Ferenc utca esetében a Dózsa György körút csatlakozása
- b.) a Dózsa György körút esetében a Bokor Nándor utca csatlakozása

A felújítás során a meglévő burkolat a fent leírt vonaltól kezdődően mindkét oldalon süllyesztett szegélykövel és a Rákóczi Ferenc utca esetében 50 cm szerkezet építéssel, a Dózsa György körút esetében jobb oldalon 1,00 m széles szerkezet építéssel kerül szélesítésre. A teljes szélesítés így összesen 100 cm, így az útburkolat szélessége 4,50 m-re nő, mely szélesség két személygépjármű egymás melletti közlekedését lehetővé teszi. A süllyesztett szegély az így megszélesített burkolat mellé kerül beépítésre olyan szintbe, hogy az átlagosan 4 cm vastagságú aszfalt kopóréteg teljes burkolatszélességben beépíthető legyen. A felújítás során az útsatlakozások lekerekítő ívei a területi lehetőségek függvényében növelésre kerülnek.

A felújításra tervezett útszakasz szélessége jelenleg 3,50 m, a Rákóczi Ferenc utcai szakasz hosszúsága 566,37 m, a Dózsa György körúti szakasz hosszúsága 178,40 m.

A csapadékvíz elvezetése megoldott, valamennyi útszakasz esetében füves vápa vagy árok biztosítja a víztelenítést.

Tervezési paraméterek

Tervezési adatok:

- Útkategória: Belterületi mellékút (lakóút), B. VI. C. d.
- Tervezési sebesség: 30 km/h
- Forgalmi sávok száma: 1
- Forgalmi sáv szélessége: 4,50 m
- Terhelési osztály: „B” (könnyű)
- Tervezett élettartam: 15 év

Területrendezési és településrendezési terv

A tervezés során figyelembe vettük a tervezési területre vonatkozó területrendezési és településrendezési terveket.

Helyi építési szabályzat

A tervezés során figyelembe vettük a tervezési területre vonatkozó helyi építési szabályzatot, mellyel a tervezett létesítmény összhangban készült el.

Tervezett létesítmények leírása

Vízszintes vonalvezetés

Az útburkolat vízszintes vonalvezetését a felújítás nem változtatja meg..

Magassági vonalvezetés

Az útburkolat magassági vonalvezetését a felújítás nem változtatja meg.

Keresztmetszeti elrendezés

Az út burkolatának jelenlegi szélessége 3,50 m. A felújítás során mindkét oldalon a feljebb leírt szélesítés és előregyártott süllyesztett beton szegély épül.

A tervezett burkolat oldalesése kétoldali 2,0 – 2,5%.

Talajmechanika, földműépítés

A földmunkák építését, kialakítását az e-UT 06.02.11 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai útügyi műszaki előírás szerint kell elvégezni.

Az altalaj szükséges teherbírás értéke $E_2 = 40 \text{ N/mm}^2$

A földmű felső szint $E_2 = 55 \text{ N/mm}^2$

A védőréteg (szemcsés anyagból) $E_2 = 65 \text{ N/mm}^2$

A felhasznált és beépített anyagoknak meg kell felelni a tárgyi építésre vonatkozó és érvényben lévő szabványok minőségi követelményrendszerének.

A terv keretén belül talajvizsgálati jelentés nem készült.

Burkolatszerkezet

A tervezett burkolat szerkezete valamennyi út esetében az alábbi:

a szélesítés esetében:

- 15 cm homokos kavics fagyvédő réteg
- 15 cm Ckt beton alapréteg
- 4 cm AC-11 aszfalt kötőréteg
- 4 cm AC-11 aszfalt kopóréteg

a meglevő útburkolat esetében

- meglevő aszfalt burkolat
- 4 cm AC-11 aszfalt kopóréteg

Egyéb csatlakozások, keresztezések

A tervezett létesítmény egyéb csomópontot, útlejárót, párhuzamos utat, szerviz utat nem érint.

Kapubejárók

A tervezett létesítmény a kapubejárók átépítését érinti.

Útsatlakozások

A tervezett létesítményhez egyéb útsatlakozások nem kapcsolódnak:

Láthatósági vizsgálat

A tervezett közlekedési létesítmény elhelyezkedéséből adódóan – mivel nyílt és viszonylag egyenes, nagy ívekkel tarkított útszakaszon épül meg - és a meglevő természeti és épített adottságokat figyelembe véve megfelelő és jól belátható.

Környezetvédelem

Az építési fázis légszennyező hatása csekély, az emberi egészséget, az élővilág fajait, a területhasználat lehetőségeit nem veszélyezteti. Az építési munkák csupán rövid ideig és nem jelentős mértékben terhelik a települési környezetet. Védendő létesítmény nincs.

Felszín alatti vizek: Az útról lefolyó csapadékvíz a szomszédos árokmederben elvezetésre kerül. A felszín alatti vizek nem károsodnak.

Levegő: A forgalom a kiépítést követően nem növekszik számottevően. Jelentősebb átmenő forgalom nem várható a csatlakozó útszakaszok paramétereit, a megközelíthetőség miatt, így a levegőszennyezés sem növekszik érdemlegesen.

Föld: A meglevő útterületeken történik az építés. Az építés alatt kell fokozott figyelmet fordítani a talajszennyezés elkerülésére, az aszfalt-burkolat építése során.

Élővilág, ökoszisztémák: Természetvédelmi terület, vizes élőhely nincs a kiépítésre kerülő út mellett.

Művi elemek: Nincs védendő.

Települési környezet: Nincs különösebben védendő épület.

Hulladék elhelyezés: Hulladék keletkezésére az útépités és az üzemeltetés során egyaránt kell számítani. Be kell tartani a "hulladékgazdálkodásról" szóló 2000. évi XLIII. sz. törvény, a „települési hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről” szóló 213/2001. (XI.14.) Korm. rendelet és a hulladék-lerakásról szóló 20/2006. (IV.5.) KVM. rendelet előírásait.

Az építés közben keletkező ún. építési maradékok, törmelékek, az útfeltöltés hulladékai a legközelebbi - engedéllyel rendelkező - települési szilárd hulladéklerakóban helyezhetők el.

Az útépitésből kitermelt humuszos termőtalaj felhasználható területek feltöltésére. A keletkező aszfalthulladékot lehetőleg a kivitelezőnél, illetve megállapodás esetén a gyártónál kell elhelyezni újrafelhasználásig.

Az üzemeltetés során minimális mennyiségben előforduló kommunális hulladékot az útról és környezetéből az utat üzemeltetőnek kell eltávolítani és a kommunális hulladéklerakóba szállítani.

Veszélyes hulladékok az építés során keletkezhetnek (talajra csöpögő olaj a munkagépekből, olajos rongy, stb.). Az előírások szerint ezeket egymástól elkülönítve, környezetszennyezést kizáró módon kell összegyűjteni, azokról nyilvántartást kell vezetni, elhelyezéséről gondoskodni.

Veszélyes hulladék kezelését, elhelyezését csak arra jogosult, engedéllyel rendelkező cég végezheti.

Veszélyes anyagok: Az utak használata közben veszélyes anyag nem keletkezik.

Építés közben a munkagépekből olaj kerülhet az útra, vagy a munkaterületre, azt a kivitelező köteles feltakarítani és veszélyes anyagként kezelni. Az aszfalt törmelék is veszélyes anyagként kezelendő.

Növényzet irtás és telepítés: A tervezéssel érintett területen növényzetirtásra, telepítésére nem kerül sor.

Építés közbeni környezetvédelem: Az építési fázis hatásai a táj képét érdemben nem befolyásolják. A munkaterületen, a gépeken karbantartási munkát nem lehet végezni, csak a kivitelező telephelyein. Szóródó és szennyező anyagot közúton csak ponyvázott gépkocsin szabad szállítani.

A hulladékot minden nap végén össze kell gyűjteni a munkaterületről és a keverőtelepre kell szállítani, deponálni. Amennyiben lehetséges, az összegyűjtött aszfalthulladékot hideg remixként újra kell hasznosítani (pl. párhuzamos földutak helyszíni stabilizációjára).

Szemetet, törmeléket olyan lerakóhelyen szabad elhelyezni, amelyről a kivitelező befogadó nyilatkozattal rendelkezik. A keletkezett veszélyes hulladék lerakásához szintén az adott lerakóhely befogadó nyilatkozata szükséges. Olyan munka-gépet, amelynek üzemanyaga, illetve hidraulika rendszere folyik, üzemeltetni nem szabad!

A gépekből, kocsikból esetlegesen elfolyt olajt, üzemanyagot homokkal le kell fedni, a szennyezett homokot ideiglenes lerakóhelyre - célszerűen a keverőtelepen elkülönített tároló helyre - kell szállítani a keverőtelep területén. Az üzemanyag tárolótereket földgáttal keli körülvenni az esetleges üzemanyag kiömlés szétterjedésének megakadályozására.

A vízelvezetést szolgáló árkokat szakaszolhatóvá kell tenni (ledugózás) és ezzel lehet biztosítani, hogy ha vízszennyezés történt, csak kis szakaszok válhassanak szennyezetté. A leszakasztott részen így megindulhat az ártalmatlanítás.

Anyagátrendezés, földmunkák: Az útalapozáshoz helyi anyag kerül felhasználásra. Ez egyúttal kizárja annak a veszélyét is, hogy a töltésekből szennyezőanyag mosódjon ki a környező területek alapközetébe.

A földmunka akkor lehet jelentős hatótényező, ha magas ökológiai értékű területet, jelentős élőhely illetve lakóterület igénybevételével jár.

Anyagátrendezés, burkolatépítés: A bitumen kötőanyagú aszfaltokból a csapadékvíz hatására kötőanyag gyakorlatilag nem mosódik ki, szennyeződés nem keletkezik (a bitumen oldhatósága vízben ezredszázalék körül van). Az aszfalt szállítása és terítése magas hőmérsékleten történik, ezért bitumengőzők keletkeznek. A tapasztalatok szerint e gőzök csak zárt térben végzett aszfaltozás esetén érhetnek el olyan koncentrációt (5 mg/m³), amely a helyszínen tartósan jelenlévő emberek (aszfaltozó munkások) egészségét veszélyeztetheti. A bitumengőzőket erős szaghatás jellemzi, azonban nyílt térben, illetve a beépítés viszonylag gyors folyamatában ez a hatás is csak átmeneti kellemetlenséget okozhat a lakóterületeken, ezért a tényező jelentéktelennek értékelhető.

Anyagszállítás (a szállítási útvonalak terhelése): Az építési területen kívül az építőanyagok szállítása forgalomnövekedést okoz. A kivitelezéshez szükséges aszfaltot keverőtelepről szállítják. A technológiai jellemzőknek megfelelően a kivitelezés időszakában óránként mintegy 2-3 tehergépkocsi-forduló jellemzi a szállítást, amely mennyiség nem tekinthető jelentősnek az igény-bevett utak forgalma szempontjából.

Környezetszennyező kibocsátások: Az építés során alkalmazott gépek kipufogó gázokkal, a meleg aszfalt illékony szerves anyagokkal (kipárolgás) a szállítójárművek kenő- és üzemanyag- csöpögéssel terhelhetik az építés fázisában a környezetet. Ezek mértéke azonban még autópályák építése esetében sem okozott ártalmakat, jelen esetben a gépekből eredő szennyezőanyag a tervezett forgalom hasonló kibocsátásainak mértéke alatt marad. Az építési fázis hulladékait csupán az esetlegesen gondatlan kivitelezés, munkavégzés következtében az építési területen visszamaradó eszközök, anyagmaradékok jelenthetik. Az anyagszállítás és a földmunkák - tervezett mennyiségek esetén számottevő porterhelést nem eredményeznek, legfeljebb átmeneti kellemetlenséget okozhatnak a belterületi szakaszon.

Zaj-rezgés: Az építési terület alapköze homok/kötött, így a földmunkák során lényeges zajhatással járó műveletekre nem kerül sor. Az anyagszállításból eredő zaj-ill. rezgésterhelés az óránkénti 2-3 szállítójármű forgalmát figyelembe véve nem jelentős tényező. A tervezett létesítmény, vagyis az útburkolat építése a meglévő épületek rezgésterhelése szempontjából sem jelent lényeges változást. A távolságok és a tervezett sebesség miatt megállapítható, hogy a tervezett utak hatására a meglévő épületekben nem kell rezgésterhelés növekedésre számítani.

Az üzemeltetés során az alábbi hulladékok, vagy annak minősülő anyagok keletkezhetnek:

- ☐ kommunális jellegű (zöld szemét, csomagoló anyagok, egyszer használatos termékek)
- ☐ autógumi, abroncs esetleg fémtárcsa
- ☐ olajszűrő
- ☐ akkumulátor
- ☐ elhagyott, letört fém, üveg és műanyag alkatrészek.

Az építés során keletkező bontott anyagokat jelen beruházás keretében felhasználni nem szabad!

A kivitelezés közben vezetni kell az építési hulladék tervlapot.

A hulladékok felsorolását és EWC kódját a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet előírásai alapján kell megadni.

A veszélyes hulladékokkal kapcsolatban

- a hulladékok jegyzékéről a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet
- a veszélyes hulladékokról szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet

- a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről, a hulladékolajok kezelésének részletes szabályairól szóló 145/2012. (XII. 27.) VM rendelet
- az elemek és akkumulátorok, illetve hulladékaik kezelésének részletes szabályairól szóló 445/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet előírásai szerint kell eljárni.

A hulladékok elszállítását csak az illetékes környezetvédelmi hatóság engedélyével rendelkező szakkég szállíthatja el befogadó nyilatkozat mellett, a 439/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet előírásai szerint.

A beruházási területen tervezői becslés szerint várhatóan a 45/2004 (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet 1. mellékletben megadott mennyiségnél kevesebb hulladék keletkezik az adott hulladékfajtákból, így a kivitelező a hulladékok elkülönített gyűjtésére kötelezett. A kivitelező cég bevallásra kötelezett, amennyiben a 309/2014 (XII.11) Kormányrendelet 11. §-ban meghatározottnál nagyobb mennyiségű hulladék elhelyezését, ártalmatlanítását végzi tárgyévben.

Az építkezés alatt keletkező veszélyes hulladékokat a 246/2014. (IX.29.) Korm. rendeletnek megfelelően elkülönítetten, szelektíven kell gyűjteni, a minél nagyobb arányú hasznosíthatóság érdekében. Hasznosításukról vagy ártalmatlanításukról arra jogosult szakkég bevonásával kell intézkedni.

Az építés alatt a munkagépek, beépítésre kerülő gépészeti elemeinek meghibásodása, karbantartása, során keletkező veszélyes hulladék a műveletet végző szakkég felelősségi körébe tartozik, illetve a beruházó felelősségi körébe tartozó veszélyes hulladék esetén ideiglenes veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely kialakítása történik meg a munkaterületen.

Utóbbi esetben a beruházónak figyelembe kell venni a 246/2014 (IX.29.) Kormányrendelet előírásait az alábbiak szerint:

- A gyűjtőhelynek megfelelő burkolattal kell rendelkeznie.
- Célszerű veszélyes hulladék gyűjtő konténert beszerezni, mely gyárilag kármentővel ellátott, és kialakítása olyan, mely a tárolni tervezett veszélyes hulladékok kémiai hatásainak ellenáll. (Jellemzően hulladékolajok, és olajokkal szennyezett adszorbensek keletkezése feltételezhető.
- A konténer zárható kell, legyen, és amennyiben erre lehetőség van, a környezetétől megfelelő módon el kell, hogy legyen szeparálva.
- A fentiek betartása esetén szivárgó réteg és szigetelőréteg telepítése nem szükséges.

A tárgyi engedélyezési dokumentációhoz külön környezetvédelmi dokumentáció nem készült.

Táj- és természetvédelem

A tervezett létesítmény természetvédelmi területet nem érint. Az út építése a környezetvédelmi állapotot nem változtatja meg. Jelen terv feladata a burkolat megtervezése, melynek vízelvezetéséről gondoskodtunk, ezzel a minimálisra csökkentve a környezeti ártalmakat. Az útburkolat felületi kialakítása, zaj és levegő szennyeződés csökkenésével jár.

A terület fejlesztése során hasznos növénykultúrák irtására nem kerül sor.

Hófűvés elleni védelem

Mivel jelenleg a tervezési terület lakott és beépített területen található, nem kell hófűvés veszélyével számolni.

Vízvezetés, csatornázás

A csapadékvíz elvezetése a meglévő vízvezető rendszer segítségével és felhasználásával történik. Vízvezető rendszer kiépítésére nincs szükség, a víz az út menti árkokban, folyókákban ill. a zöldfelületen elszikkad.

Vasúti és egyéb pályákkal való keresztezés

A tervezett létesítmény vasúti és egyéb pályákkal való keresztezést nem tartalmaz.

Közműkereszteзések, közműkiváltások

A tervezés során az eközmű oldalon tervezéstámogatást kértem. A tervezési területen az alábbi közműnyomvonalak találhatók:

- Magyar Telekom NyRT: légvezeték
- E.ON ZRT: elektromos légvezeték
- Soproni Vízmű ZRT: ivóvíz vezeték, szennyvíz csatorna
- MVM ÉGÁZ-DÉGÁZ Földgázhálózati Zrt: gázvezeték

Az útburkolat építésével érintett közmű-üzemeltetők:

1. Magyar Telekom Nyrt – 9400 Sopron, Széchenyi tér 7-10.
2. Soproni Vízmű Zrt. – 9400 Sopron, Bartók Béla utca 42.
3. EON ÉDÁH Zrt. – 9027 Győr, Kandó Kálmán u. 11-13.
4. MVM ÉGÁZ-DÉGÁZ Földgázhálózati Zrt. Soproni Üzemegysége - 9400 Sopron, Fuvaros u. 2.

A tervezett útépités az elektromos vezetékeket, a távközlési vezetékeket, a szennyvízcsatornát, a vízvezeték és a gázvezeték érinti.

A meglévő és a tervezett közművek a közműhelyszínrajzon ábrázolásra kerültek. A rendelkezésre álló dokumentációk azonban csak tájékoztató jellegűek, ezért a helyszínrajzon feltüntetett nyomvonalakat a kivitelezés során fel kell tártani és pontosítani kell. A feltárás kutatóárokkaal, kézi földmunkáaal történhet.

A feltárt közműveket a keresztezés helyén a közműnyilatkozat szerinti védelemaal kell ellátni.

A közművek nyomvonalának 2-2 méteres környezetében gépi földmunka nem végezhető.

A keresztezett közművek üzemeltetőitől a kivitelezés megkezdése előtt szakfelügyeletet kell kérni.

A földgázelosztásról szóló 2008. évi XL. törvény rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 19/2009. (I. 30.) Korm. rendelet, ill. a bányászatról szóló [1993. évi XLVIII. törvény](#) végrehajtására vonatkozó 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet szerint a földgáz szállítóvezeték és elosztóvezeték tengelyvonalától számított 2-2 méteres övezetben a 0,5 m mélységet meg nem haladó szilárd útburkolat-bontás kivételével gépi földmunka (beleértve a fúrási tevékenységet is) nem végezhető.

Földgáz szállítóvezeték, elosztóvezeték egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket keresztezheti vagy megközelítheti abban az esetben, ha a keresztező, megközelítő létesítmény beruházója, építtetője vagy megbízásából a tervezője gondoskodik:

- a) a szükséges engedélyezési és kivitelezési, illetve üzemeltetési (technológiai) tervek elkészítéséről és egyeztetéséről,
- b) a meglévő létesítményen esetleg szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, kivitelezéséről és költségeinek viseléséről,
- c) a keresztezett, megközelített létesítményt üzemeltető egyetértésének megszerzéséről. Az egyetértés iránti kérelemhez mellékelni kell az engedélyezési vagy kivitelezési és üzemeltetési (technológiai) terveket 3 példányban.
- d) az építési területen a munkaterület átadás-átvételét megelőzően a keresztezett, megközelített létesítményt üzemeltető szakfelügyelete és felelőssége mellett a gépi földmunka tiltott övezete nyomvonalának kijelöléséről.

A fentiek alkalmazásában meglévőnek kell tekinteni a keresztező, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, illetve hatályos területfelhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező létesítményt.

Kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték keresztezésekor, megközelítésekor azok üzemeltetője feltételekhez kötheti az egyetértésének megadását. Ha a feltételek megtartásához szakmai felügyelet szükséges, erről e létesítmények üzemeltetőjének gondoskodnia kell, e nélkül az építési és egyéb tevékenységet megkezdeni nem szabad.

A megfelelő biztonsági övezet kialakítása érdekében felmerülő költségek a később engedélyezett létesítmény beruházóját, illetve építtetőjét terhelik.

A gázlezáró műtárgyak megőrzéséről és kivitelezés alatti, ill. utáni hozzáférhetőségéről gondoskodni kell.

Világítás

A tervezési területen jelenleg közvilágítási hálózat működik.

Úttartozékok

Úttartozékot nem terveztünk elhelyezni.

Baleseti adatok

A tervezett létesítmény tervezéséhez baleseti adatok nem álltak rendelkezésre.

Egyéb létesítmények

A tervezett létesítmény építéséhez nem tartozik egyéb létesítmény megvalósítása (pihenőhelyek, üzemanyag-töltő állomások, vendéglátó ipari építmények, üzemmérnökségek).

Terület igénybevétele

Az útburkolat építéssel érintett területek:

259/1 hrsz. (Dózsa György krt.) - tulajdonosa Nagycenk Község Önkormányzata

157 hrsz. (Rákóczi Ferenc utca) - tulajdonosa Nagycenk Község Önkormányzata

Az ideiglenes forgalomkorlátozás eszközeit és jelzéseit az e-UT 04.05.14. "A közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" előírásai alapján kell kihelyezni és érvényben tartani. Az elemek leírását „A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata” (EFSZ, melléklet a 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelethez) műszaki szabályzat szabályozza. Az elkorlátozott munkaárkot és építési területet éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén borostyán sárga villogóval kell jelezni. A kiépítést a helyi forgalom fenntartása mellett kell és lehet végezni.

A munkát végző kivitelező felelős az út kezelője által meghatározott feltételeknek megfelelően az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, útépitési elkorlátozó elemek és eszközök, a forgalomirányító jelzőlámpák és az útelzáró jelzőlámpák elhelyezéséért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért. A kivitelezés alatti forgalomkorlátozás tervét a közút kezelője hagyja jóvá.

Építés utáni forgalmi rend

A kiépítést követően a forgalmi rend nem változik.

Magassági alapadatok

A tervezéshez a megrendelő által átadott tervezési alaptérképet használtam fel, melyet saját, helyi mérésekkel egészítettem ki. A magasságok a balti alapszintre vonatkoznak.

Engedélyezés

A tervben ábrázolt létesítmény megvalósítása nem engedély köteles építési tevékenység.

Egyéb adatok és előírások

A tervet a beruházóval folyamatosan egyeztetettük. Az egyeztetésről nem készült írásos emlékeztető.

A kivitelezésben érintett közútkezelők

1. Nagycenk Nagyközség Önkormányzata, 9485 Nagycenk, Gyár utca 2.

A kivitelezéssel kapcsolatos előírások

A kivitelezés megkezdése előtt a kivitelezőnek organizációs és forgalomkorlátozási tervet kell készítenie, melyet a beruházóval jóvá kell hagyatni.

A Vállalkozó és Megrendelő közötti munkaterület átadás alkalmával át kell adni a terv szerinti összes irány- és magassági alappontot. Az átadáshoz mérethelyes vázlatot kell készíteni és azt, valamint a munkaterület átadásának megtörténtét az építési naplóba rögzíteni kell.

A földmunkagépek súlya általában jelentős, ezért meg kell vizsgálni, hogy a tervezett közlekedési vonalukon lévő műtárgyak teherbírása megfelelő-e.

Tekintettel az érintett meglevő pályaszerkezetekre, az együttdolgozás érdekében az épülő és meglevő pályaszerkezet aszfalt rétegeit legalább 50-50 cm-es átlapolás alkalmazásával kell csatlakoztatni.

A kivitelezés folyamán az érvényben levő munka és balesetvédelmi szabályokat, előírásokat be kell tartani.

Az engedélyezett tervtől való eltérést dokumentálni kell és a műszaki átadáson az engedélyező hatóságnak a megvalósulási tervet át kell adni. Amennyiben a tervtől való eltérés nem történt, úgy arról a műszaki átadáson ill. a forgalomba helyezési engedélykérelemnél írásban nyilatkozni kell.

A kivitelezés alatt szükségessé váló olyan módosítások esetén, amelyek az út tervezési paramétereit vagy a tervhez adott szakhatósági nyilatkozatok előírásait érintik, az építető a 15/2000. KÖVIM rendelet 18. §-ban foglaltak szerint köteles eljárni.

Kivitelezés során be kell tartani az MSZ 7487 előírásait, valamint a nyomvonal jellegű építmények keresztezéséről és megközelítéséről szóló 4/1981. (III.11.) KPM-IpM együttes rendelet végrehajtása tárgyában kiadott 9004/1982. (Közl. Ért. 16.) KPM-IpM együttes közleményében előírtakat.

A földmunkák csak régészeti szakfelügyelet mellett végezhetők. Az előkerülő régészeti emlékeket fel kell tární a 2001. évi LXIV. Törvény 22. § (2) bek. alapján. A törvény 24. § alapján, amennyiben az építkezés során régészeti emlék, ill. lelet kerül elő, a felfedező (a munka vezetője) köteles a régészeti emléket veszélyeztető tevékenységet felfüggeszteni és a területileg illetékes múzeumot értesíteni. A földmunkák megkezdése előtt 8 nappal az Építésügyi és Örökségvédelmi Osztályt (Sopron, Kolostor u. 13.) és a területileg illetékes múzeumot (Soproni Múzeum, 9400 Sopron, Fő tér 8.) értesíteni kell.

A földmunka elkezdése előtt az építési területről a növényzetet és a szervesanyag-tartalmú termőföldréteget (humuszt) el kell távolítani. Az irtások és a gyepnyesés végrehajtására az MSZ 15104 előírásai a mérvadók.

A földművek tömörségét:

- a nyomvonal jellegű földművek esetében legfeljebb 50 m-enként kijelölt keresztmetszvényekben,
- a terület jellegű földművek esetében legfeljebb 500 m² -enként kijelölt vízszintes vetületi területben a földmű minden egy méter vastagságára eső, legalább két minta vizsgálatával kell meghatározni.

Vizsgálat és értékelés: az MSZ-04-800 szerint; a talajok tömörségét az MSZ 14043/1, illetve az MSZ 14043/7 előírásai szerint kell vizsgálni és értékelní. Minősítés: az MSZ-04-800 szerint (javasolt minimális érték E₂=45 N/mm²).

A fagyási és az olvadási, valamint a térfogatváltozásból eredő károk elkerülése miatt a külső utak, parkolók, térburkolatok és járdák alá minden esetben elnyújtott szemeloszlású (U > 20) és fagyálló tulajdonságú (D_{0,1}mm < 15 % és D_{0,02}mm < 6 %) durvaszemcsés anyagból (iszapmentes homokos kavics, közetmurva, finom kötőrmelék, zúzott beton, stb.) elkészített ágyazati réteg elhelyezésére van szükség, legalább 95 % Trg _ értékre tömörítve és szivárgópaplanként elkészítve. Az ágyazat alatti talajtükrön minimálisan biztosítani kell az E₂ = 45 MN/m², az ágyazat felszínén pedig az E₂ = 65 MN/m² teherbírási tényező értéket.

A homok és a homokos kavics minőségének döntő befolyása van az útpályaszerkezeti rétegek minőségére. Minőségi előírásokat az ME-07-3209:1994 szabvány tartalmaz.

A burkolatalap – homokos kavics ágyazat - tömör vastagsága a tervezettől 15 %-kal térhet el.

A burkolatalap szélének a tengelytől mért távolsága legfeljebb 5 cm-rel lehet kevesebb a tervezettnél. Pozitív eltérés nincs korlátozva.

A mechanikai stabilizáció és védőréteg tömörségét a száraz térfogatsűrűség meghatározásával az MSZ 14043-7 előírásai szerint közvetett térfogatméréssel vagy radiometriás módszerrel kell végrehajtani.

Fontos, hogy a vízáteresztő burkolat alatt a megfelelő tömörség és hézagtartalom biztosítva legyen!

A burkolatalap egyes rétegeinek teherbírását az MSZ 2509-3 szerinti E2 teherbírasi modulussal vagy az MSZ 2509-4 szerinti behajlás értékkel kell bizonyítani. Megengedett eltérés a tervezett értéktől E2 modulus esetén -10 %, behajlás esetén +15 % lehet. Az E2 minimális értéke 80 N/mm².

A szegély lehet természetes útszegélykő, az MSZ EN 1343 szabványnak megfelelő vagy helyszínen betonozott vagy előre gyártott betonszegély. A helyszínen betonozott szegély legalább C 35/45 szilárdsági osztályú betonból készüljön, a beton összetételét az MSZ EN 206-1 szabvány szerinti XF4 kitéti osztályba tartozó környezeti hatásoknak ellenálló tulajdonságokra kell tervezni. Az előre gyártott betonszegély meg kell feleljen az MSZ EN 1340 szabványban előírtaknak.

Az útburkolatok párhuzamos szegélyeit célszerű egymástól olyan távolságban megépíteni; hogy a beton burkolókövek vágás, darabolás nélkül a szegélyek közé elhelyezhetők legyenek. A szegélyeket előre el kell készíteni.

Az előre gyártott betonszegélyeket vagy a szegélyköveket 20 cm vastagságú betonlapra kell helyezni és a szegély külső oldalának támasztásához támaszbetont kell a szegély oldalához bedolgozni. Az alapbeton és a támaszbeton C 30/37 szilárdságú légbuborék-adalékszerrel készített legyen. A támaszbeton 10 cm-nél sehol ne legyen keskenyebb. A még friss, meg nem kötött betonlapra kell a szegélyelemet ráültetni, majd a támaszbetont mellé bedolgozni. Az előre gyártott szegélyelemeket úgy kell elhelyezni, hogy az egymáshoz illesztett elemek között 5 mm-es üresen hagyott illesztési hézag maradjon. A szegélyelemek közötti hézagot akkor kell kitölteni; ha a hézag szélességét, a kitöltés anyagát megadják és a hézagok kitöltését elrendelik.

A soványbeton keverék elterítése előtt az úttükörnek földnedvesnek kell lennie. Az anyag tükörbe szállítását követően a tömörödést figyelembe vevő módon, terv szerinti egyenletes rétegvastagságban és szélességben, profilhelyesen kell elteríteni és legcélszerűbben gumihengerrel lehet az előírt tömörségi fokra tömöríteni. A kötőanyagok burkolatalapkeverékek bedolgozását a kötőanyag kötésének megkezdéséig be kell fejezni. A cementstabilizáció kötéséhez, szilárdulásához szükséges nedvességtartalmat a megfelelő szilárdság elérése érdekében biztosítani kell. Ez történhet a felület 7 napon át történő nedvesítésével, vagy kiszáradás elleni védőbevonat készítésével.

Ügyelni kell arra, hogy a cementes talajstabilizáció gyors kopása miatt külön aszfalt vagy más burkolat nélkül még könnyű forgalom tartós elviselésére sem alkalmas, ám az építési forgalmat rövid ideig képes elviselni.

A cement kötőanyagú alaprétgre legkorábban 7 nap múlva engedhető rá az építési forgalom és építhető meg a következő réteg.

Cement kötőanyagú burkolatalapok csak +5 °C és + 35 °C közötti hőmérsékleten készíthetők. A burkolatalap minőségét a kivitelezőnek az építés alatt helyszíni és laboratóriumi vizsgálatokkal folyamatosan ellenőriznie kell. A mérések és mintavételek gyakoriságát az építető által jóváhagyott mintavételi tervben kell megtervezni. A mérési helyeket az építési naplóban – illetve ennek mellékletében – mindenkor beazonosítható módon kell rögzíteni. A gyártásközi anyagvizsgálatok eredményeit a minősítésre el lehet fogadni, ha ebben a felek szerződésben megegyeztek.

Egy anyagmintával forgalmi sávonként legfeljebb 500 fm, térburkolatoknál 2000 m² minősíthető. A mintavétel miatt végzett bontások helyreállítása a vállalkozó feladata. A bontott részeket az eredeti állapotnak megfelelően kell helyreállítani.

Az alaprétg tömörségét forgalmi sávonként legfeljebb 200 út-folyóméterenként, térburkolatoknál 1000 m²-ként kell meghatározni az alaprétg térfogatsűrűségének megmérésével. A tömörséget a frissen bedolgozott stabilizáción a kötés megkezdése előtt a nedves és száraz térfogatsűrűség meghatározásával kell ellenőrizni. A vizsgálatot az MSZ 14043-7 előírásai szerint közvetett térfogatméréssel vagy radiometriás módszerrel kell végrehajtani.

Aszfaltrétg csak teherbíró, profilhelyes, kellő víztelenítéssel rendelkező, egyenletes felületi szerkezetű, száraz, szennyezéstől, hótól, jégtől mentes pályaszerkezeti rétegre építhető. Ha az ajánlati kiírás ezekre vonatkozóan külön nem rendelkezik, úgy a fogadórétg teherbírónak, profilhelyesnek és megfelelően víztelenítettnek tekintendő.

Meglévő, vagy felújítandó pálya esetén a Vállalkozónak az építés megkezdése előtt a szerződésben előírt profilozási és felület előkészítési munkák elvégzése mellett meg kell szüntetni a fogadórétg kátyúit, foltos helyi hibáit és el kell távolítani a felületén található bitumenes foltokat. Ha az ajánlati kiírás erre vonatkozóan külön nem rendelkezik, a fogadórétg repedéseit olyan módon kell kezelni, hogy ezek miatt a kész aszfaltrétgen, ha egy rétegben épül, akkor két éven belül, ha két rétegben épült, akkor három éven belül fenntartási igény nem léphet fel.

Az aszfalt minőségi előírásaira az ÚT 2-3.301:1997 számú útügyi műszaki előírás tartalmaz adatokat.

A gyártott aszfaltkeverék akkor felel meg az ezen előírást figyelembe vevő szerződéses követelményeknek, ha azt az alkalmassági vizsgálatban megjelölt alapanyagokból, a keverékben előírtak szerint állították elő. Az aszfaltkeverék megfelelőségét az átadás-átvételi eljárásan a gyártónak kell igazolni az alapanyagok származási helyét és fajtáját bizonyító dokumentumokkal, továbbá az előírt gyakorisággal vett keverékminták vizsgálati eredményeivel.

Általános előírások és követelmények:

A réteg felülete egységes szerkezetű legyen.

A réteg felületéről a víznek a tervezett esés irányába maradéktalanul el kell folyni.

A terítési sávok összedolgozásánál, valamint azok egyéb felületekhez való csatlakozásánál hézag vagy repedés nem lehet.

A réteg hatékonyan tapadjon az alatta lévő aszfaltrétghez.

Kopóréteg terítési sávjainak hosszirányú összedolgozásánál 3 mm-nél nagyobb szintkülönbség nem lehet.

Kiszórt zúzalékkal érdesített kopóréteg felületén érdesítetlen foltok, sávok, vagy zúzalékfészkek nem lehetnek.

Az aszfaltréteg megfelelőségét az általános követelmények szempontjából a Megrendelő műszaki ellenőrzései (bejegyzés az építési naplóba) és az átadás-átvételi eljárás végrehajtott szemrevételezés alapján dönti el.

A megépült aszfaltréteg, ill. több aszfaltrétegből álló pályaszerkezet akkor felel meg a szerződés követelményeinek, ha az általános, a vastagsági, a tömörségi, a felületi követelményeket és a jóváhagyott kiviteli terv, ill. ennek hiányában az ajánlati kiírás geometriai követelményeit kielégíti.

A vastagság és a tömörség, továbbá kopórétegek esetén a felületi egyenletesség megfelelőségét a Vállalkozónak kell igazolnia a minták vizsgálati eredményeivel és az ÚT-02 készülékkel (ill. 4 m-es léccel) végzett mérési eredményekkel.

A rétegek geometriai megfelelőségét, továbbá a kopórétegek felületi érdességét is a Vállalkozónak kell igazolni.

Nem megfelelőnek kell tekinteni a megépült aszfaltréteget azon a szakaszon, amelyen a fentebb felsorolt valamelyik követelmény nem teljesül.

Általános követelményt ki nem elégítő szakaszt az átadás-átvételi eljárás a Megrendelő jelöli ki.

Az egyes anyagok alkalmazásánál az azokra vonatkozó biztonsági adatlap előírásait kell betartani a rakodás, szállítás, építés során. A munkavédelmi és egészségvédelmi intézkedéseket az anyagok használata során meg kell tenni és a károsító hatások elkerülésére az egyéni védőeszközöket és védőfelszereléseket használni kell. A hidraulikus kötőanyagú ágyazó- és hézagkitöltő habarcs keverésénél és beépítésénél a betonozásra vonatkozó munkavédelmi szabályokat kell betartani.

A bitumenes hézagkitöltő anyagok esetében a nagy kiöntési hőmérséklet, egyes polimerbázisú hézagkitöltő anyagnál a mérgező tulajdonság jelent fokozott veszélyt.

Az építés során megmaradt törmelékeket, a hidraulikus kötőanyagú alapréteg, az ágyazóhabarcs és a hézagkitöltő habarcs maradékát építési hulladékként kell elhelyezni.

Építés alatti forgalomkorlátozás

Az építési munkákat csak ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése mellett lehet végezni. A forgalomkorlátozási terv elkészítése és engedélyeztetése a kivitelező feladata.

Az ideiglenes forgalomkorlátozás kiépítésének, eszközeinek meg kell felelnie „A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001 sz. KöViM rendeletben, valamint az e-UT 04.05.12 számú „Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának kézikönyve” című ütiügyi műszaki előírásban foglaltaknak.

A munkahelyen a forgalom irányával párhuzamos hosszirányú elkorlátozás céljára csak összefüggően elhelyezett útelzáró korlátot szabad alkalmazni, ha gyalogosok és kerékpárosok közlekedésével kell számolni, illetve azon szakaszokon, amelyek mentén veszélyforrás (szilárd tárgy, 0,5 m-nél mélyebb munkagödör) található. Járdán, gyalogúton és kerékpárúton lévő munkahelyet útelzáró korlát alkalmazásával kell körülhatárolni. A munkaterületen belül

0,5 méternél mélyebb munkagödröket – a munkavégzés időtartamán kívül – külön is körül kell határolni útelzárási korláttal.

A forgalomkorlátozás során felhasznált terelőelemeknek, jelzőtábláknak „A közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről” szóló, 4/2001 sz. KöViM rendeletnek és a vonatkozó műszaki előírásokban foglalt követelményeknek (méret, jelkép, fényvisszaverő képesség, statikai állékonyság stb.) meg kell felelnie.

A munkavégzés ideje alatt a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. tv. ide vonatkozó pontjait, a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975 (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ), továbbá „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló 20/1984 KM rendelet előírásait maradéktalanul be kell tartani.

A jelzések és jelzőberendezések fenntartását, megfelelő helyzetét a közúton munkálatot végzőnek (ha szükséges folyamatosan) ellenőriznie és biztosítani kell. Ez a kötelezettség fennáll akkor is, ha a munkavégzés szünetel, de az elkorlátozást fenn kell tartani. A közúton végzett munkák befejezését követően az eredeti (vagy jóváhagyott) forgalmi rendet haladéktalanul vissza kell állítani, illetve életbe kell léptetni.

Az építési munkákat csak a közútkezelő forgalomkorlátozásra kiadott hozzájárulásának birtokában lehet megkezdeni.

Biztonságtechnikai előírások

A kivitelezőnek fokozottan kell törekednie a biztonságos munkavégzésre. Ez a munkaárcok lehető legrövidebb ideig tartó nyitva tartásával, ill. kritikusabb szakaszokon a munka alapos előkészítésével és az érintett hatóságokkal, szakvállalatokkal fenntartott folyamatos kapcsolattartással érhető el. A kivitelezés során a vonatkozó munkavédelmi előírásokat, szabályokat maradéktalanul be kell tartani. A kivitelezést a vonatkozó építési előírásoknak megfelelően kell végezni.

Emelőgép, markoló a légvezeték ill. földkábelek megközelítésénél csak az érintési és megközelítési előírások betartásával dolgozhat.

Üzemeltetési és karbantartási előírások

Az útburkolatra felhordott sár és egyéb szennyeződések folyamatos letakarítása a balesetveszély elkerülése és a burkolat használati értékének megőrzése érdekében folyamatosan szükséges. A téli útburkolat sózása miatt az aszfaltburkolat magas nyomású mosóval történő tiszta vizes lemosása minden tavasszal javasolt. Ezzel nagymértékben csökkenthető a burkolat felületi hibáinak kialakulása.

Az aszfaltburkolat felületén megjelenő repedéseket bitumenes kiöntéssel kell ellátni, ezáltal a burkolat alá bejutó víz mennyiségét lehet minimalizálni.

A szilárd burkolat melletti padka nem a járható felület része, amennyiben mégis a forgalom által károsodik, vagy mélyedések, kimosódások keletkeznek rajta és emiatt a vízelvezető funkcióját nem megfelelően látja el, úgy pótlása és rendezése szükséges. A keréknyomokba, süllyedésekbe a padka eredeti anyagával megegyező építőanyagot kell beépíteni és azt az előírások szerint tömöríteni. A padka mélyedéseiben megmaradó csapadékvíz a burkolatszél alépítményét károsíthatja. A padka oldalesése minden esetben meg kell egyezzen a terv szerinti eséssel. Idővel a padka feltöltődhet és emiatt a vízelvezető funkcióját nem látja el megfelelően. Ebben az esetben a padkát a magasabb részek eltávolítása érdekében szükséges lenyesni.

Az előre gyártott beton szegélyelemek, folyókák, térkövek, rézsűburkolatok, járdalapok, támfalelemek takarításáról folyamatosan gondoskodni kell. A mechanikai behatások miatt keletkezett előregyártott vagy monolit betonelem károsodásait nagy szilárdságú ragasztóval meg kell szüntetni, szükség esetén a sérült elemeket ki kell cserélni. A felületükre jutott sólt, vagy egyéb maró hatású anyagot vízzel ill. kefével el kell távolítani. A téli időszakban a fagy hatására kiesett, összetöredezett fugákat haladéktalanul pótolni kell.

Szabványok

MSZ 07-3713:1986 Közutak tervezése

MSZ 15032:1986 Földmunkák és földművek fogalommeghatározásai

MSZ 14043-1:1979 Talajmechanikai vizsgálatok. Általános előírások és jelölések

MSZ 14043-2:1979 Talajmechanikai vizsgálatok. Talajok megnevezése talajmechanikai szempontból

MSZ 14043-11:1983 Talajmechanikai vizsgálatok. Az eredmények összefoglalása

Törvények, rendeletek

1997. évi LXXVIII. törvény az épített környezet alakításáról és védelméről

21/1994 (XI.23) NM rendelet a Nemzeti szabványok kötelező alkalmazásáról

[2001. évi LXIV. törvény](#) a kulturális örökség védelméről

[4/2002. \(II. 20.\) SzCsM-EüM együttes rendelet](#) az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről

45/2004.(VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól

4/1981. (III.11.) KPM-IpM együttes rendelet a nyomvonal jellegű építmények keresztezéséről és megközelítéséről

32/1994. (XI. 10.) IKM rendelet Építőipari Kivitelezési Biztonsági Szabályzat

51/2000. (VIII. 9.) FVM-GM-KöViM együttes rendelet az építőipari kivitelezési, valamint a felelős műszaki vezetői tevékenység gyakorlásának részletes szakmai szabályairól és az építési naplóról

12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendelet az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről

3/1998. (II. 11.) KHVM rendelet a közlekedési, hírközlési és vízi építmény-tervezési jogosultság részletes szabályairól

Sopron, 2024. február

Freiler László

tervező

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Nagycenk, Rákóczi Ferenc utca – Dózsa György körút útburkolat felújítás kiviteli tervéhez

Megrendelő: Nagycenk Község Önkormányzata, 9485 Nagycenk, Gyár utca 2.

Felelős tervező: Freiler László közlekedési építőmérnök, F-Road Kft, Sopron, Mikes Kelemen u. 4.

A tervezett építési tevékenység: Nagycenk, Rákóczi Ferenc utca – Dózsa György körút útburkolat felújítás

A tervezett építés helyszíne: Nagycenk

Környezet és védettség: síkvidéki beépítési környezet, nincs műemléki, természetvédelmi és környezetvédelmi védettség

Az úttervező nyilatkozata:

Alulírott felelős tervező az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet alapján kijelenti, hogy az Rákóczi Ferenc utca – Dózsa György körút útburkolat felújítás tervét a vonatkozó jogszabályok, az általános érvényű és eseti hatósági előírásokat, ezen belül a környezetvédelmi, statikai, tűzrendészeti és életvédelmi követelményeket - megállapító rendeletek, szabályzatok, országos és ágazati szabványok, valamint műszaki előírások figyelembevételével és betartásával készítette el. A vonatkozó szabványoktól, jogszabályoktól, illetve az engedélyezési tervtől eltérés nem volt szükséges. A tervező betartotta a településre vonatkozó szabályozási terv és az építési előírások előírásait. A közmű szolgáltatókkal a szükséges egyeztetéseket elvégezte, az építkezéssel kapcsolatos előírásait és igényeiket megismerte és figyelembe vette. A tervekben alkalmazott építési termékek specifikációit a kiviteli terv ismeretében és a közbeszerzés során nyertes kivitelezőnek kell megadnia.

A kiviteli tervezés során a vonatkozó engedélyezési tervtől való eltérés nem vált szükségessé.

Jogvédelmi nyilatkozat:

Jelen műszaki terv a vonatkozó 1999. évi LXXVI törvény alapján szerzői jogvédelem alatt áll. Azt az Építető csak egy alkalommal, a tervező által jóváhagyott konkrét építési feladat megvalósítására használhatja fel.

A tervezői jogosultság:

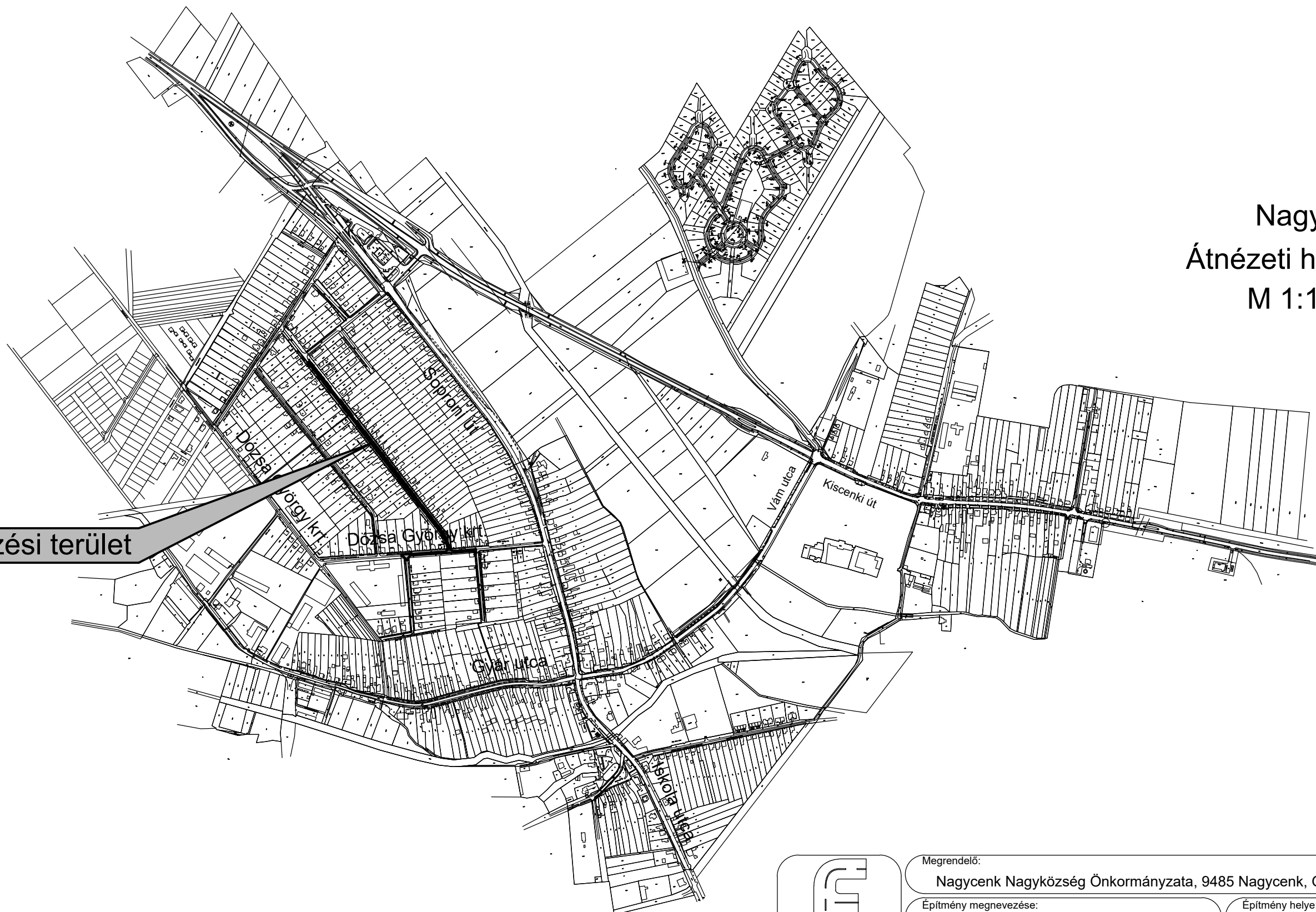
A felelős tervező jogosultságát a Magyar Mérnöki Kamara közhiteles tervezői jogosultsági nyilvántartása igazolja (<http://www.mmk.hu/kereses/tagok>), kamarai azonosító 08-0455.

Sopron, 2024. február

Freiler László
tervező

Nagycenk
Átnézeti helyszínrajz
M 1:10 000

Tervezési terület

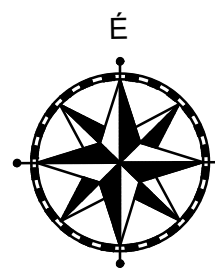


Megrendelő:	Nagycenk Nagyközség Önkormányzata, 9485 Nagycenk, Gyár u. 2.			Munkaszám:	F-24-08
Építmény megnevezése:	Útburkolat felújítás			Építmény helye:	Nagycenk Rákóczi u. - Dózsa körút
Rajz megnevezése:	Átnézeti helyszínrajz			Rajzszám:	MK-1
Ügyvezető:	Freiler László	Tervező:	Freiler László	Méretarány:	M 1:10 000
		Szerkesztő:	Freiler László	Tervfajta:	kiviteli
		Autocad:	Freiler László	Kelt:	2024. február

Ez a terv az F-Road KFT tulajdona, védelmét az 1999. évi LXXVI. törvény biztosítja. A felelős tervező aláírása másolatban is jogérvényes.
A generál vállalkozó köteles a méreteket ellenőrizni, igazolni és eltérés esetén vagy elhagyás esetén a tervezőt értesíteni.



NAGYCENK RÁKÓCZI UTCA - DÓZSA KÖRÚT
ÚTBURKOLAT FELÚJÍTÁS HELYSZÍNRAJZA
M 1:500



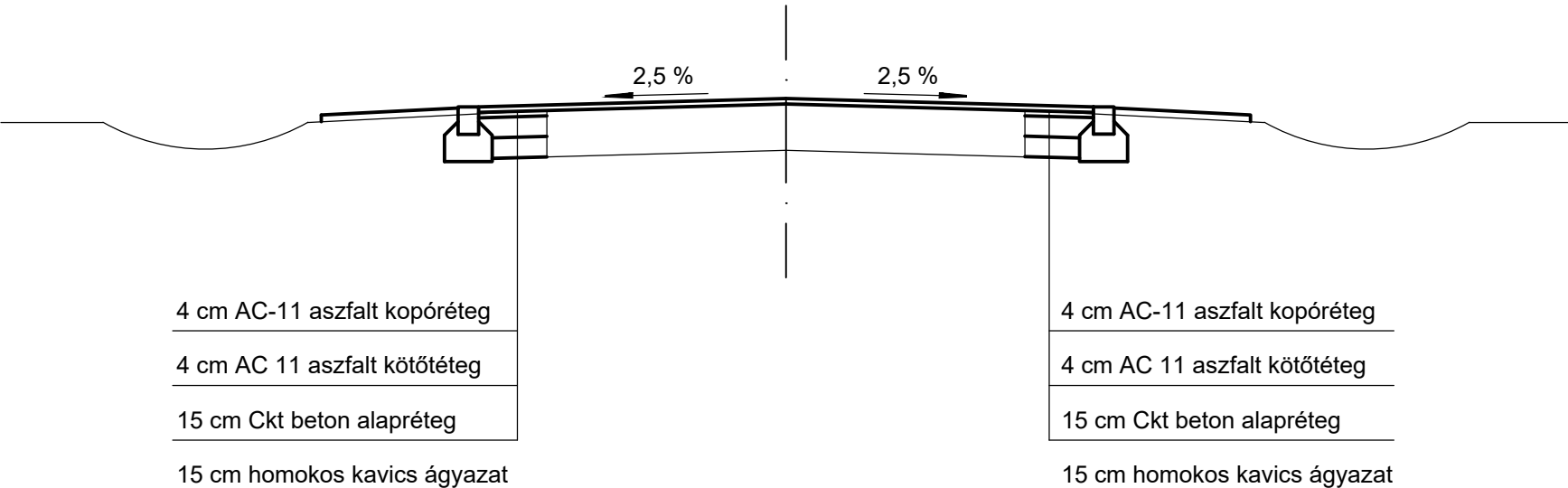
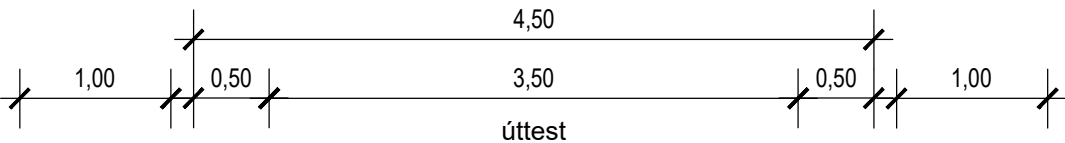
JELMAGYARÁZAT

- mért magassági érték
- megelevő objektum
- csapadékvíz folyásirány
- csapadékvíznyelő rács
- közvilágítási kandeláber
- tervezett magassági szint
- tervezett objektum
- telekhatár
- tervezett aszfalt burkolat

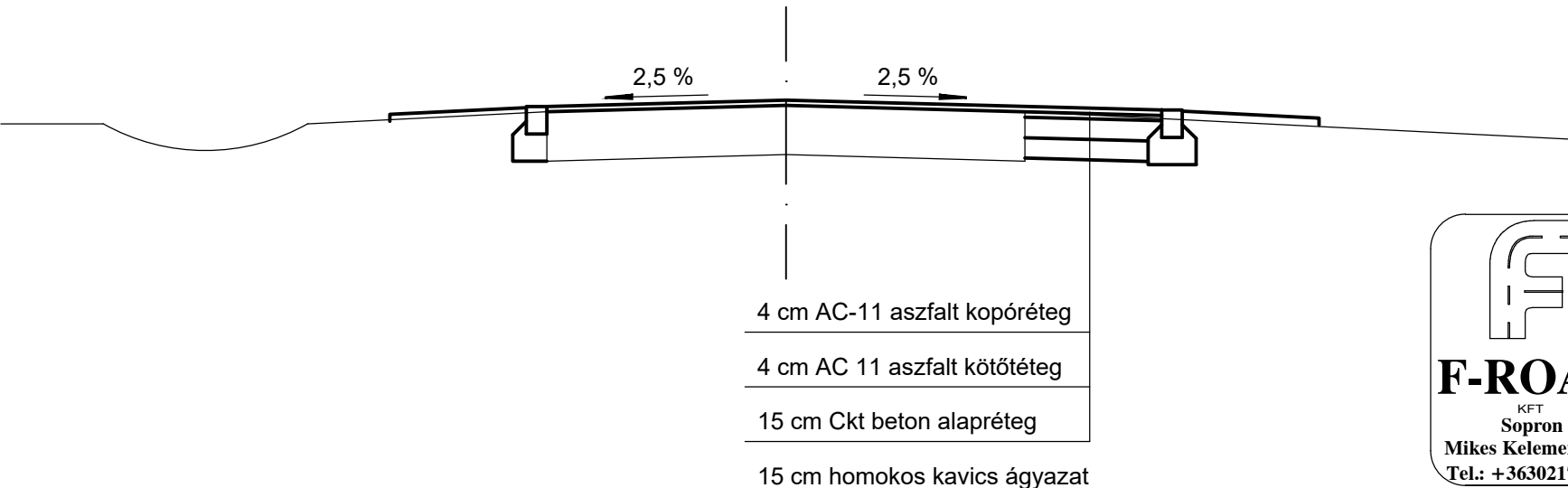
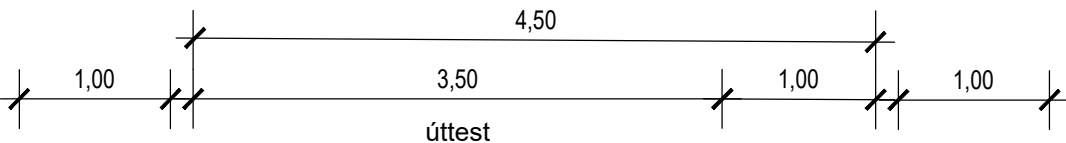
F-ROAD Sopron Mikes Kelemen u. 4. Tel.: +36302178929	Megrendelő: Nagyecenk Nagyközség Önkormányzata, 9485 Nagyecenk, Gyár u. 2.	Munkaszám: F-24-08
	Építésmény megnevezése: Útburkolat felújítás	Építésmény helye: Nagyecenk Rákóczi u. - Dózsa körút
	Rajz megnevezése: Általános helyszínrajz	Rajzsám: MK-2
	Ügyvezető: Freiler László	Méretarány: M 1:500
	Tervező: Freiler László	Autocad: Freiler László
	Szerkesztő: Freiler László	Kell: 2024. február

Ez a terv az F-Road KFT tulajdona, védelmet az 1999. évi LXXVI. törvény biztosítja. A feladat tervező aláírása másolatban is jogérvényes.
Az engedélyezési terv a kivitelezési terv nem helyettesíti. Tervező a kivitelezési terv készítésének jogát fenntartja.

Rákóczi Ferenc utca
Tervezett mintakeresztshelvény



Dózsa György körút
Tervezett mintakeresztshelvény



NAGYCENK RÁKÓCZI UTCA - DÓZSA KÖRÚT
ÚTBURKOLAT FELÚJÍTÁS MINTAKERESZTSZELVÉNYE
M 1:50

 F-Road KFT Sopron Mikes Kelemen u. 4. Tel.: +36302178929	Megrendelő:	Nagycenk Nagyközség Önkormányzata, 9485 Nagycenk, Gyár u. 2.			Munkaszám:	F-24-08	
	Építmény megnevezése:	Útburkolat felújítás			Építmény helye:	Nagycenk Rákóczi u. - Dózsa körút	
	Rajz megnevezése:	Mintakeresztshelvény			Rajzszám:	MK-3	
	Ügyvezető:	Freiler László			Méretarány:	M 1:50	
	Tervező:	Freiler László			Tervfajta:	kiviteli	
Szerkesztő:	Freiler László			Autocad:	Freiler László	Kelt:	2024. február

Ez a terv a F-Road KFT tulajdona, védelmét az 1999. évi LXXVI. törvény biztosítja. A felelős tervező aláírása másolatban is jogérvényes. Az engedélyezési terv a kiviteli tervet nem helyettesíti. Tervező a kiviteli terv készítésének jogát fenntartja.

