

ELŐTERJESZTÉS

Külterületi utak pályázat beadása

5.napirendi pont

Tisztelt Képviselő – testület!

Megjelent a "**Külterületi utak fejlesztése**" című pályázat , mely az előzetes információktól eltérően, nem tavalyi év végén, hanem idei év február hónapjában.

A pályázat keretében a vidéki térségben működő önkormányzatok akár **300 millió forint (konzorcium esetén) 95%-os támogatásra** is pályázhatnak **külterületi közutak felújítására**.

Az előzetes pályázati tervezet anyagát már a 2024. októberi ülésen a képviselő-testület tárgyalta.

A kiválasztott projektmenedzser (Leader egyesület ajánlására Sudár Miklós) készített egy összefoglalót, melyet csatolunk **1. számú mellékletként**.

Az októberi testületi ülésen még arról döntött a képviselő-testület, hogy beadja a pályázatot közösen Pereszteggel, de a partner település nem tudta vállalni a nagyösszegű előfinanszírozást, mivel csak 25 % előleg hívható el (ami egyszer ismételhető), a többit azt elő kell finanszírozni, egészen a pályázat elszámolásáig, illetve annak elfogadásáig.

Ennek ellenére javaslom, hogy a településünk önállóan pályázzon a Nagycenk 0287/4 hrsz-ú út építésére (*ebből 245 méter megépítésre került a korábbi pályázatból, annak a folytatása lenne ebből a pályázatból*), a Nagycenk 0287/6 hrsz-ú út építésére, valamint a Horgásztó felé menő ú, a Nagycenk 023 hrsz-ú út építésére .

Tervezői rövid műszaki leírás a fejlesztésekre vonatkozóan:

023 hrsz (építési engedély köteles, jelenleg zajlik az engedélyeztetés)

Vízszintes vonalvezetés

Az útburkolat vízszintes vonalvezetését meghatározzák az ingatlanhatárok és a meglevő útburkolat alap vonalvezetése.

A tervezett út az alábbi vonalvezetést adja:

0+000,00 km – 0+052,16 km között egyenes 52,16 m

0+052,16 km – 0+095,61 km között bal ív

(R=1000,00 m, $\alpha=2^\circ 29' 22''$, lh=43,45 m)

0+095,61 km – 0+537,43 km között egyenes 441,82 m

Magassági vonalvezetés

Az útburkolat jelenlegi magassági kialakításán nem változtattunk, különbséget csupán a kötő- és kopóréteg beépített vastagsága jelentheti.

Keresztmetszeti elrendezés

Az út burkolatának szélessége 4,50 m. Az út oldalesése kétoldali 2,5 %. A burkolat mellett 1-1 m széles murva padkát terveztünk.

Burkolatszerkezet

- 5 cm kiegyenlítő hengerlést követően
- 7 cm AC-22 aszfalt kötőréteg
- 3,5 cm AC-11 aszfalt kopóréteg

0287/4 hrsz 0287/6 hrsz:

Vízszintes és magassági vonalvezetés

Az útburkolat jelenlegi vízszintes és magassági kialakításán nem változtattunk, különbséget csupán a kopóréteg beépített vastagsága jelentheti.

Keresztmetszeti elrendezés

Az út burkolatának szélessége 3,00 m. Mindkét oldalon 0,50 m széles padka került megtervezésre. Az utak mentén árok nem található, és megtervezését az ingatlan szélessége nem is teszi lehetővé.

A tervezett burkolat oldalesése a 0287/4 hrsz-ú út esetében balra 2,0 %, a 0287/6 hrsz-ú út esetében jobbra 2,0 %.

Burkolatszerkezet

Az e-UT 03.01.13.18. Mezőgazdasági utak tervezési előírási alapján A1 terhelési osztályban szükséges szerkezet: 30 cm FZKA a 0287/4 hrsz esetében

1. meglevő stabilizációs réteg (javítóréteg)
1. 20 cm M-55 mechanikai stabilizáció
1. 10 cm M-22 mechanikai stabilizáció

Felmerült a Nagycenk 0287/4 hrsz-ú útnál a jelenlegi aszfaltos szakasz folytatása aszfalt burkolattal, ezért a pályázat beadásáig (március 18-ig) még készül tervezői költségbecslés, hogy milyen hosszan lenne megvalósítható a murva helyett aszfaltburkolattal (az is engedélyköteles, így be kell nyújtani a hatósághoz a terveket engedélyeztetésre).

Az e-UT 03.01.13.18. Mezőgazdasági utak tervezési előírási alapján a megerősítés a fent leírtak szerint: 10 cm FZKA. Így a szükséges szerkezet a 0287/6 hrsz esetében

1. meglevő útszerkezet
1. 10 cm M-22 mechanikai stabilizáció

Javaslom, hogy a megpályázott összeg a településünk részéről 150 millió Forint (egyéni pályázat esetén ez a felső megpályázható maximális határ) legyen, melybe az egyéb költségek (tervezés, műszaki ellenőr, projektmenedzser, közbeszerzés) is beletartozzanak.

...../2025.(....) önkormányzat határozata

„Külterületi közutak fejlesztése” felhívás alapján, KAP-RD43-1-25 kódszámmal, Nagycenk településkülterületi úthálózatának című pályázatról

Nagycenk Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy döntött, hogy a pályázaton indulni kíván. A pályázati felhívásban közölt feltételeket megismerte és elfogadja.

A pályázatban az alábbi ingatlanok érintettek fejlesztéssel: - Nagycenk 0287/4 hrsz, 0287/6 hrsz, 023 hrsz

A projekt teljes költségvetési az alábbi:

Teljes költségvetés: 123 984 479 Ft + Áfa, mindösszesen 157 460 288 Ft

Támogatás: 149 980 925 Ft

Önerő (saját forrás, 5%): 7 479 364 Ft

Nagycenk Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete felhatalmazza Csorba János polgármestert a pályázat benyújtására, az ahhoz csatolandó nyilatkozatok, valamint a pályázati támogatás elnyerése esetén a Támogatási Szerződésnek - a Képviselő-testület döntésének megfelelően történő - aláírására.

Határidő: azonnal

Felelős: Csorba János polgármester

Nagycenk, 2025. 02. 27.



Csorba János

polgármester

Pályázati összefoglaló

KAP-RD43-1-25 - Külterületi utak fejlesztése	
Támogatás tárgya:	Külterületi helyi közutak fejlesztése
Megvalósítási hely:	Mo. területén vidéki térségekben található települések
Keretösszeg:	35 Mrd Ft
Támogatott projektek várható száma	kb. 200 db
Benyújtás határideje:	1. benyújtási szakasz: 2025. március 5. – 2025. március 18. 2. benyújtási szakasz: 2025. március 19. – 2025. április 1. 3. benyújtási szakasz: 2025. október 1. – 2025. október 14. 4. benyújtási szakasz: 2025. október 15. – 2025. október 28.
A projekt megkezdése:	Támogatási kérelem benyújtását követő napon, DE a Kincstár által lefolytatott, előzetes helyszíni szemlét követően
A projekt végrehajtására rendelkezésre álló idő:	A Támogatói Okirat véglegessé válását követő naptól számított legfeljebb 36 hónap
Kifizetési kérelem benyújtásának határideje:	<u>Záró kifizetési igénylés:</u> a Támogatói Okirat véglegessé válását követő naptól számított 37. hónap utolsó napja
Jogosultak:	Vidéki térségben (lásd: 1. melléklet) működő települési önkormányzatok Konzorciumi formában is lehetséges-legfeljebb két önkormányzat tag lehet
Önállóan támogatható tevékenységek	Legalább egy tevékenység kötelezően választandó Önkormányzati tulajdonú vagy önkormányzati vagyonkezelésben lévő külterületi, helyrajzi számmal nyilvántartott: I. szilárd burkolattal nem rendelkező utak, termett talajú helyi közutak (a továbbiakban: földutak): a) stabilizálása és/vagy alépitményeinek kialakítása; b) szilárd burkolatának kialakítása. II. szilárd burkolattal rendelkező helyi közutak: a) alépitményeinek és szilárd burkolatának felújítása, korszerűsítése, átépítése; b) burkolatának megerősítése, szélesítése, korszerűsítése.
Önállóan nem támogatható tevékenységek	1. Kötelezően megvalósítandó: tájékoztatás, nyilvánosság. 2. Választható: a) Infrastrukturális munkák: az útberuházáshoz kapcsolódó infrastrukturális elemek korszerűsítése, műtárgyépítés és felújítás. b) Közlekedésbiztonságot szolgáló fejlesztések: ☐ sebesség- és forgalom csillapító megoldások alkalmazása, szigetek átépítése, fejlesztése, kialakítása; ☐ szilárd burkolatú út kialakítása esetén kijelölt gyalogos-átkelőhelyek/átvezetések és kerékpáros átvezetések, kerékpársávok (beleértve kerékpáros nyom) fejlesztése, kialakítása; ☐ forgalomtechnikai, forgalomirányító jelzések, berendezések és eszközök korszerűsítése, beszerzése. c) Sárrázó kialakítása, felújítása a 3.1.1. pontban szereplő tevékenységekkel érintett úton. d) Zöldterület-építési, útfásítási, átalakítási munkák, a 3.1.1. fejezet I. és II. pontjaiban foglaltak szerint. e) Autóbuszöblök, autóbusz fordulók, autóbusz peronok felújítása és/vagy kialakítása. f) Árokrendezés, átereszek felújítása, padkák, rézsűk kialakítása, nyitott vagy zárt csapadékvíz-elvezető rendszer helyreállítása, korszerűsítése, ha a fejlesztéssel érintett útszakasz vízelveztetéséhez közvetlenül kapcsolódik. g) A művelet megvalósításához szükséges ingatlan vásárlása. h) Művelet-előkészítéshez kapcsolódó tevékenységek, műszaki ellenőri szolgáltatás igénybevétele, könyvvizsgálói szolgáltatás igénybevétele, műveletmenedzsment. i) Terület-előkészítés (régészeti feltárás, lőszementesítés, bozótirtás, földmunkák stb.) j) Sárrázó kialakítása, felújítása a 3.1.1. pontban szereplő tevékenységekkel nem érintett úton. A tevékenység a művelet elszámolható költségének maximum 30%-áig támogatható

Pályázati összefoglaló

KAP-RD43-1-25 - Külterületi utak fejlesztése	
Nem támogatható:	A támogatható tevékenységeken túlmenően más tevékenység nem támogatható, különös tekintettel az alábbi tevékenységekre: a) Használt eszközök, berendezések beszerzése. b) Mobil WC, mobil konténer, mobil örbódé beszerzése. c) Fenntartási, üzemeltetési, pótlási, karbantartási jellegű tevékenységek. d) Karbantartás: felületi bevonat készítése, kátyúzás megvalósítása. e) Egyényári- és kétnyári növények beszerzése. f) Gépjármű parkoló kialakítása, fejlesztése, korszerűsítése. g) Vasúti átjárók, hidak kialakítása, fejlesztése, korszerűsítése. h) Magánút kialakítása fejlesztése. i) A közúti forgalomtól elkülönülő kerékpárút kialakítása, fejlesztése. j) Megújuló energiára, energiahatékonyságra és széles sávú infrastruktúrára irányuló beruházás.
Ingatlanra vonatkozó elvárások:	a) Önkormányzati tulajdon, vagy vagyonkezelői jog feltétel b) A földhivatali ingatlan-nyilvántartás szerint helyi közútnak kell minősülnie
Korlátozottan elszámolható kiadások - max. 5%	1.1. Művelet-előkészítés, tervezés költségei: 1.1.1. Jogszabály, hatóság, felhívás által előírt kötelező előzetes tanulmányok, műszaki dokumentáció (ideértve a közbeszerzési eljárásokhoz kapcsolódó szakmai háttérdokumentációt is) elkészítése. 1.1.2. Megvalósíthatósági tanulmány. 1.1.3. Környezeti hatásvizsgálat, előzetes vizsgálat, egységes környezethasználati engedélyhez kapcsolódó vizsgálat. 1.1.4. Egyéb szükséges háttér tanulmányok, szakvélemények, beleértve a beruházással érintett terület ökológiai állapotának felmérését és egyéb, horizontális követelményhez kapcsolódó adatszolgáltatás biztosítása érdekében felmerülő költséget. 1.1.5. Szükséges engedélyezési dokumentumok, műszaki tervek, kiviteli és tendertervek és ezek hatósági díjának (illeték, igazgatási szolgáltatási díj, egyéb eljárási költség) költségei, ideértve a művelési ág váltását, művelési ágból való kivétel adminisztratív költségét is, figyelembe véve a felhívás 4.1.2. fejezetében meghatározottakat. 1.1.6. Tervellenőr költsége, ha alkalmazása jogszabály alapján kötelező 1.1.7. Közbeszerzési eljárások lebonyolításával kapcsolatos költségek (ideértve a közbeszerzési eljárások lebonyolításával kapcsolatos szakértő díját is). 1.1.8. Előzetes igényfelmérés, célcsoport elemzése, piackutatás, szakértői hálózatépítés, szakértői műhelymunkák. 1.1.9. Szükségletfelmérés, helyzetfeltárás, 1.1.10. Előkészítéshez kapcsolódó egyéb szakértői tanácsadás. 1.2. A közbeszerzési eljárások lefolytatásának költségei 1.3. Építési műszaki ellenőri szolgáltatás, ide nem értve a Tanácsadó Mérnökök Nemzetközi Szövetsége (FIDIC) mérnök költségeit - 1% 1.4. Tájékoztatás, nyilvánosság biztosítása - 0,5% 1.5. Könyvvizsgálat - 0,5% 1.6. Műveletmenedzsment költségek - 2,5% A művelet-előkészítési és megvalósítási időszakában végzett műveletmenedzsment tevékenység személyi jellegű ráfordításai, műveletmenedzsment tevékenységhez igénybe vett szakértői szolgáltatás díja.

Pályázati összefoglaló

KAP-RD43-1-25 - Külterületi utak fejlesztése	
Elszámolható kiadások:	2. Beruházások költségei 2.1. Ingatlanvásárlás - 2% 2.2. Terület – előkészítés - 2% 2.3. Építés (átalakítás, bővítés, felújítás), épület-kivitelezés költsége akkor számolható el, ha az a művelet végrehajtásához szükséges, vagyis olyan épületek, építmények építési és értéknövelő felújítási, bővítési költségei számolhatók el, amelyekhez támogatott tevékenységek köthetők, ideértve a művelet megvalósítása érdekében feltétlenül szükséges bontási költségeket is. 2.4. Az építési költségek alatt kell érteni az új építésen túl minden, az építmény rendeltetésszerű hasznosítását lehetővé tevő átalakítást, felújítást, bővítést is 2.5. A művelet céljához kapcsolódó, a piacon elérhető, a műveletcélok megvalósításához szükséges technológiát használó új eszközök
Támogatás összege:	a) egyéni művelet: max. 150 Mio Ft b) konzorcium: max. 300 Mio Ft (max. 200 Mio Ft / konzorciumi tag)
Támogatás mértéke:	95% (de minimis 100%)
Támogatás jellege:	vissza nem térítendő
Előleg	Támogatási összeg max. 25%-a. Elszámolás esetén egyszer újra igényelhető. a) egyéni művelet: max. 37,5 Mio Ft b) konzorcium: max. 75 Mio Ft
Üzemeltetési/fenntartási kötelezettség kötelezettség:	A záró kifizetési kérelem elfogadásától számított 5 évig , ezalatt nem minősíthető magánúttá
Tartalmi értékelés:	A jogosultsági feltételeknek megfelelő támogatási kérelmek a felhívás 2. mellékletében meghatározott tartalmi értékelési szempontok szerint elvégzett pontozással kerülnek értékelésre. Az így kialakult pontozási sorrend képezi a támogatási kérelmek támogathatóságára vonatkozó döntés alapját. A tartalmi értékelési szempontok alapján legfeljebb 100 pont adható. Nem támogathatók azok a kérelmek, amelyek esetében a támogatási kérelemre adott összpontszám nem éri el a 40 pontot, valamint az IH által meghatározott támogathatósági minimumpontszámot. Ezen utóbbi mértéke a 40 pontot meghaladhatja, figyelemmel a támogathatónak ítélt kérelmek számára.

Nagycenk külterületi közutak felújítása

Költségvetés összesítő

Útépítés hrsz-onként	Összeg (nettó)	Összeg (bruttó)	Támogatási igény (95%)	Önrész igény (5%)
Nagycenk Hrsz.: 0287/4	65 076 312	82 646 916	78 514 570	4 132 346
Nagycenk Hrsz.: 0287/6	18 194 832	23 107 437	21 952 065	1 155 372
Nagycenk Hrsz.: 023	34 514 111	43 832 921	41 641 275	2 191 646
Útépítés összesen:	117 785 255	149 587 274	142 107 910	7 479 364

Korlátozottan elszámolható (egyéb) költségek	Összeg (nettó)	Összeg (bruttó)	Támogatási igény (100%)	Önrész igény (0%)
Tervezés, közbeszerzés, tájékoztatás, műszaki ellenőr, műveletmenedzsment összesen: 5%	6 199 224	7 873 014	7 873 014	0
Útépítés + egyéb összesen:	123 984 479	157 460 288	149 980 925	7 479 364

Maximum támogatás:	150 Mio Ft
Támogatási intenzitás útépítés:	95%
Intenzitás egyéb költség - de minimis	100%